

1. Положение о размещении линейного объекта

Проект планировки территории на объект «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский», о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории, характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории. Объект «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский» расположен в границах субъекта Российской Федерации – Псковской области в административном центре – город Псков. Псковская область входит в состав Северо-Западного федерального округа.

1.1. Основные характеристики планируемой реконструкции участка автомобильной дороги

Основные технические параметры для разработки проекта приняты в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации на объект «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»» в г Пскове. Город Псков является административным центром Псковской области.

Существующие улица Л. Поземского (магистральная), общегородского значения; регулируемого движения. Ул. Шоссейная, ул. Труда, ул. Волкова, ул. Набат районного значения, транспортно-пешеходная, - входят в состав улично-дорожной сети г. Пскова. Обслуживает транспортные связи

исторического центра. Существующая дорожная одежда улиц представлена асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части ул. Л.Поземского составляет 10,50 м - 14,00 м покрытие находится в удовлетворительном состоянии. На всем протяжении проектируемого участка идут тротуары слева и справа.

В продольном профиле перепад отметок составляет 7,94 м. Максимальная отметка – 46,90 м (ПК20+45), минимальная отметка -38,96 м (ПК2+37).

Максимальный продольный уклон –31% (от ПК0+51- до ПК0+65). На ПК3+20-ПК3+73; ПК4+22-ПК4+58 справа остановка.

На проектируемых улицах имеется большое количество коммуникаций: водопровод, канализация, ливневая канализация, газопровод, кабельные линии, электрокабель высокого и низкого напряжения. На всем протяжении проектируемого участка ул. Л.Поземского, ул. Набат, ул. Шоссейная, по левой стороне идет наружное освещение, на ул. Труда, ул. Волкова по правой стороне. На проектируемых улицах имеются съезды во дворы, в улицы, к домам.

На проектируемом участке улицы Л. Поземского на переходе через р.Пскова находится ж.б. мост.

Основное пересекаемое препятствие - р. Пскова. Характеристики пересекаемого препятствия – В=29,2 м; Н=1,0 м; V=0,4 м/с. Число полос движения - 2. Мост расположен на прямом участке дороги в плане и на прямой в продольном профиле. Статическая система моста по проекту – балочно-консольная.

По данным предпроектного обследования мост представляет собой пролетное строение коробчатого сечения с отдельными коробками, объединёнными диафрагмами. Длина моста по концам консолей 58,0 м, пролет моста 33,0 м, длина консолей 12,5 м. Габарит проезжей части - 11,8 м, ширина тротуаров, без учета бордюрного ограждения – 2,85 м. Мост построен Мостопоездом №449 Мостостроя №6 в 1954г. по проекту института «Ленгипрокоммунстрой» в 1954г. Мост спроектирован под временные нагрузки по схеме Н-13 + толпа (400 кг/м²), НГ-60. На момент обследования

сооружение находится в муниципальной собственности администрации г. Пскова.

В поперечном сечении пролетного строения расположено четыре коробчатых балки, установленных на расстоянии 4,15 по осям, объединённые по плите проезжей части и диафрагмам. Крайние коробки выполнены с консолями плиты проезжей части длиной 0,57 м. Ширина коробок 2,14 м, толщина стенок 0,16 м, толщина нижней плиты коробки 0,12 м, толщина плиты проезжей части 0,15 м. Продольный профиль низа коробчатых балок представляет собой выпуклую кривую. Коробки с переменной высотой поперечного сечения, в середине пролёта 1,2 м, на опоре 3,4 м. На консолях коробчатые балки по длине 8,37 м (до подпорной стенки) очерчены по выпуклой кривой, с уменьшением высоты поперечного сечения до 2,81 м. На оставшейся длине консоли 4,13 м, высота уменьшается до 1,01 м. По нижней плите консолей внутри коробчатых балок уложен балласт из слоя тощего бетона.

По проекту, дорожная одежда представлена выравнивающим слоем толщиной от 0,01 до 0,12 м, оклеечной гидроизоляцией, защитным слоем толщиной 0,04 м, армированным сеткой и асфальтобетонным покрытием толщиной 0,05 м.

Тротуары устроены из накладных железобетонных плит, опирающихся на консоли плиты проезжей части и консоли тротуаров.

Расположение тротуаров вдоль улицы от ПК+0+61 до ПК+1+24; от ПК+1+82 до ПК+2+49, площадью вдоль улицы - 689 м² (647 м² - из асфальтобетона и 42 м² - тротуарной плитки); на примыканиях - 90 м² (40 м² - из асфальтобетона 50 м² - тротуарной плитки).

Расположение тротуаров вдоль ул. Л. Поземского от ПК+2+49 до ПК+14+99, тротуары на примыканиях вдоль ул. Л. Поземского от ПК+7+01 до ПК+14+73, площадью вдоль ул. Л. Поземского – 6599 м². От ПК+14+99 до ПК+20+60, площадью 2448 м². От ПК+14+99 до ПК+20+60, площадью 2448 м².

Местоположение тротуаров вдоль развязки ул. Л. Поземского - ул. Труда - ул. Волкова от ПК+3+59 до ПК+5+39, площадью вдоль развязки по ул. Л.Поземского-ул. Труда-ул. Волкова - 1761м².

Месторасположение тротуаров вдоль ул. Набат от ПК+0+19 до ПК+0+90, площадью 690 м².

Месторасположение островков безопасности вдоль развязки ул. Л. Поземского - ул. Труда - ул. Волкова от ПК+3+59 до ПК+5+39, площадью 671 м².

Расположение тротуаров вдоль ул. Шоссейной до ПК+3+88, площадью 1707 м².

Общая площадь велосипедных дорожек 5784 м².

Расположение автобусных остановок с устройством автопавильона по ул. Олега Кошевого слева от ПК+7+38 до ПК+7+88 и справа от ПК+7+82 до ПК+8+32.

Расположение автобусных остановок с устройством автопавильона по ул. Александра Невского слева от ПК+11+09 до ПК+11+59 и справа от ПК+12+08 до ПК+12+58.

Расположение автобусных остановок с устройством автопавильона вдоль ул. Леона Поземского – «Мясокомбинат» слева от ПК+18+38 до ПК+18+88, вдоль ул. Шоссейная – «Мясокомбинат» справа от ПК+0+98 до ПК+1+48.

Месторасположение стоянок на улице Леона Поземского слева от ПК+15+58 до ПК+15+80, от ПК+18+91 до ПК+20+22, от ПК+26+09 до ПК+31+54.Общее количество - 62 стояночных мест.

Месторасположение стоянок по улице Шоссейная слева от ПК+1+96 до ПК+3+30, справа от ПК+1+79 до ПК+2+30, от ПК+3+03 до ПК+3+03 до ПК+4+14. Общее количество - 40 стояночных мест.

Водоотвод с покрытия проезжей части и тротуаров осуществляется за счет поперечных уклонов к краю проезжей части и за счет продольных уклонов через водоотводные трубки под мост.

Ограждение безопасности на мосту и подходах представлено бетонным бордюром. Высота такого ограждения – 0,23 м.

Перильное ограждение на мосту представлено чугунными решетками индивидуального рисунка, закрепленными между железобетонными тумбами.

Опоры моста представлены массивными монолитными опорами. Длина опоры 17,7 м у фундамента и 17,4 м у карниза. Ширина опор 2,3 м у фундамента и 2,0 м у карниза. Высота левобережной опоры до верха подферменника 7,1 м, правобережной опоры до верха сливы 7,55 м, от уровня фундамента. Фундамент левобережной опоры – опускной колодец, фундамент правобережной опоры – естественное основание.

Неподвижные опорные части пролетного строения – тангенциальные, на левобережной опоре. Подвижные опорные части в виде железобетонного вала с опиранием через тангенциальные опорные части, на правобережной опоре.

Состав потока по ул. Л. Поземского и развязке в процентном соотношении составляет:

- легковые автомобили – 94%;
- грузовые 2-5 т – 3%;
- автобусы – 3%.

Состав потока по ул. Набат в процентном соотношении составляет:

- легковые автомобили – 97%;
- грузовые 2-5 т – 3%.

Существующая интенсивность по ул. Л. Поземского на 2018 составила 15982 авт./сут. в том числе:

- легковые автомобили – 15023 авт./сут;
- грузовые 2-5 т – 479 авт./сут;
- автобусы – 479 авт./сут.

Перспективная интенсивность по ул. Л. Поземского на 2038 составит 19501 авт./сут. с том числе:

- легковые автомобили – 18331 авт./сут;
- грузовые 2-5 т – 585 авт./сут;
- автобусы – 585 авт./сут.

Существующая интенсивность по развязке ул. Л. Поземского – ул. Труда – ул. Волкова на 2018 составила 14644 авт./сут. в том числе:

- легковые автомобили – 13766 авт./сут;
- грузовые 2-5 т – 439 авт./сут;
- автобусы – 439 авт./сут.

Перспективная интенсивность по развязке ул. Л. Поземского – ул. Труда – ул. Волкова на 2038 составит 17868 авт./сут. с том числе:

- легковые автомобили – 16796 авт./сут;
- грузовые 2-5 т – 536 авт./сут;
- автобусы – 536 авт./сут.

Существующая интенсивность по ул. Набат на 2018 составила 2474 авт./сут. в том числе:

- легковые автомобили – 2395 авт./сут;
- грузовые 2-5 т – 79 авт./сут.

Перспективная интенсивность по ул. Набат на 2038 составит 3018 авт./сут. с том числе:

- легковые автомобили – 2927 авт./сут;
- грузовые 2-5 т – 91 авт./сут;

Наиболее существенные колебания интенсивности движения отмечаются по сезонам года. Максимальных значений интенсивность достигает в осенний, весенний период преимущественно за счет легкового транспорта.

Перспектива развития улично-дорожной сети города Пскова предусмотрена по подпрограмме «Развития туризма в муниципальном образовании «Город Псков» муниципальной программы «Культура, сохранение культурного наследия и развития туризма на территории муниципального образования «Город Псков» на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)».

Повышение значимости улицы Леона Поземского будет вызвано увеличением спроса на передвижение.

Необходимость реконструкции объекта обусловлена несколькими факторами:

- Застройкой территории;
- Необходимостью увеличения пропускной способности;
- Повышением безопасности движения.

Размеры территории земельных участков, представляемых под объект «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»» составляют всего 224674 кв.м.

Из них:

- земли населенных пунктов – 224674 кв.м;

Площадки для временного складирования на период капитального ремонта не предусматриваются. Вывоз излишков грунта проводится одновременно с его разработкой и складированием за пределами объекта на Полигон ТБО. Завоз материалов для строительства автодороги осуществляется непосредственно в размере необходимом для производства работ. Складирование не предусматривается.

Проводится межевание ул. Леона Поземского согласно техническому заданию. Размеры территории земельных участков, представляемых под ул. Леона Поземского составляет 145694 кв.м.

Проводится межевание ул. Волкова согласно техническому заданию. Размеры территории земельных участков, представляемых под ул. Волкова составляет 6774 кв.м.

Проводится межевание ул. Шоссейная согласно техническому заданию. Размеры территории земельных участков, представляемых под Шоссейная составляет 27669 кв.м.

Ниже в таблице 1.1.1 приводятся Сведения по земельным участкам города Пскова, затрагиваемым полосой отвода по объекту «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»».

Таблица 1.1.1 Сведения о земельных участках, входящие в границы зон планируемого размещения линейного объекта по объекту «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»»

№ п/п	Наименование правообладателя земельного	Площадь участка всего / в том числе изымаемая, кв. м	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Вид права	Примечание
1	Администрация Псковской области (земельные участки государственная собственность на которые не разграничены)	128761/128761	60:27:0000000:3У(1)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок
2	Администрация Псковской области	31306/31306	60:27:0000000:3У(2)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок
3	Администрация Псковской области	3575/3575	60:27:0000000:3У(3)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок
4	Администрация Псковской области	6609/6609	60:27:0000000:3У(4)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок
5	Администрация Псковской области	14790/14790	60:27:0000000:3У(5)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок
6	Муниципальное образование «Город Псков»	6597/6582	60:27:0010210:43У(6)	Для размещения сквера	Муниципальная собственность №60/001/2018-2 от 24.04.2018	Изменяемый земельный участок
7	Муниципальное образование «Город Псков»	43517/524	60:27:0000000:17533У(7)	Для использование под объект набережная с сооружением культуры и отдыха	Муниципальная собственность №60-60-01/060/2013-652 от 21.11.2013	Изменяемый земельный участок
8	Муниципальное образование «Город Псков»	43517/810	60:27:0000000:17533У(8)	Для использование под объект набережная с сооружением	Муниципальная собственность №60-60-01/060/2013-	Изменяемый земельный участок

				культуры и отдыха	652 от 21.11.2013	
9	Муниципальное образование «Город Псков»	43517/879	60:27:0000000:17533У(9)	Для использования под объект Советская набережная с сооружением культуры и отдыха	Муниципальная собственность №60-60-01/060/2013-652 от 21.11.2013	Изменяемый земельный участок
10	Администрация Псковской области (земельные участки государственная собственность на которые не разграничены)	305/50	60:27:0110204:4873У(10)	Для благоустройства территории без возведение построек объектов капитального строительства	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
11	Администрация Псковской области (земельные участки государственная собственность на которые не разграничены)	380/380	60:27:0110204:713У(11)	Для размещения гостевой парковки, очистных сооружений	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
12	Администрация Псковской области (земельные участки государственная собственность на которые не разграничены)	3208/1336	60:27:0060201:253У(12)	Для размещения автопарковки	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
13	Администрация Псковской области (земельные участки государственная собственность на которые не разграничены)	341/244	60:27:0060201:243У(13)	Для стоянок автомобильного транспорта	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
14	ООО «Псковская Топливная Компания»	2921/410	60:27:0110204:263У(14)	Под строительство многоэтапного автозаправочного комплекса с объектами придорожного сервиса	Собственность №60-60-01/060/2009-003 от 21.08.2009	Изменяемый земельный участок
15	Псковская область	55374/141	60:27:0060103:93У(15)	Для благоустройства территории без возведение построек объектов капитального строительства	Собственность №60-60-01/048/2011-378 от 11.08.2011	Изменяемый земельный участок
16	Администрация Псковской области (земельные участки государственная	6774/6774	60:27:0000000:3У(16)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок

	собственность на которые не разграничены)					
1 7	Администрация Псковской области (земельные участки государственная собственность на которые не разграничены)	27669/27669	60:27:0000000:3У(18)	Не установлен	Отсутствует	Образуемый земельный участок
1 8	Администрация Псковской области	15984/70	60:27:0010211:19	Для продолжения реконструкции исторического квартала	Отсутствует	Кадастровая ошибка
1 9	Администрация Псковской области	1239/306	60:27:0010211:64	Для использования под многоквартирный жилой дом	Отсутствует	Кадастровая ошибка
2 0	Частная собственность	669/669	60:27:0060110:24	Под здание кафе	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
2 1	Отсутствует, распоряжается Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	3405/3405	60:27:0060110:20	для благоустройств а территории без возведения временных построек и объектов капитального строительства	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
2 2	Частная собственность	370/370	60:27:0060110:72	Объекты придорожного сервиса (для размещения мойки автомобилей с объектом общественного питания)	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
2 3	Частная собственность	180/180	60:27:0060110:21	Для эксплуатации и обслуживания нежилого здания магазина	Отсутствует	Изменяемый земельный участок
2 4	Частная собственность	605/605	60:27:0060110:15	Для строительства магазина строительных материалов	Отсутствует	Изменяемый земельный участок

2. Параметры планируемого размещения линейного объекта

Основные технические параметры для разработки проекта приняты в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1.

Наименование показателей	Ед. изм.	ул. Л. Поземского	ул. Набат
Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения	Местного значения, улица в жилой застройке
Расчетная скорость движения	км/ч	50	50
Расчетная нагрузка		A-11,5	A-11,5
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
Вид покрытия		щебеночно-мастичный асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Протяженность участка	км	0,469 0,749* 1,6617**	0,237
Число полос движения		4	2
Ширина полосы движения	м	3,25	3
Ширина полосы безопасности	м	0,50	-
Радиус кривых в плане	м	110, 250, 350	-
Наименьший радиус кривых в продольном профиле: выпуклых вогнутых	м м	2346 723	1112 810
Наибольший продольный уклон	‰	24	37

Наименьшая трогуара	ширина	м	3	2,25
------------------------	--------	---	---	------

* - протяжение развязки ул. Леона Поземского – ул. Труда - ул. Волкова.

** - протяженность ул. Леона Поземского от ПК20+91,35 до ПК37+53,05

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса РФ в составе основной части проекта планировки представлен чертеж планировки территории, на котором отображены красные линии, чертеж зон планируемого размещения линейного объекта и чертеж зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта.

Перечень координат характерных точек на чертеже закреплены в МСК 60.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта представлены в Таблице 2.2.

Таблица 2.2 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

№	X	Y	№	X	Y
1	500738,89	1272898,48	300	501215,65	1272266,70
2	500749,35	1272941,09	301	501215,57	1272265,58
3	500711,38	1272950,15	302	501215,77	1272264,48
4	500682,74	1272921,01	303	501220,43	1272260,87
5	500680,57	1272906,38	304	501215,50	1272253,94
6	500698,92	1272904	305	501210,85	1272249,38
7	500717,68	1272899,29	306	501206,26	1272250,29
8	500717,82	1272899,87	307	501208,06	1272257,71
9	501860,50	1271716,43	308	501202,95	1272256,82
10	501852,50	1271709,10	309	501203,15	1272259,87
11	501849,72	1271709,17	310	501213,83	1272295,22
12	501844,46	1271711,01	311	501214,09	1272296,66
13	501842,24	1271712,69	312	501217,42	1272296,07
14	501808,34	1271740,98	313	501221,18	1272295,83
15	501711,62	1271837,38	314	501225,61	1272297,33
16	501703,74	1271846,23	315	501231,86	1272308,64
17	501693,82	1271864,85	316	501208,87	1272333,16
18	501679,11	1271887,38	317	501180,67	1272366,75
19	501677,57	1271891,41	318	501177,88	1272373,19
20	501677,37	1271895	319	501171,54	1272381,77
21	501677,63	1271896,73	320	501165,90	1272392,12
22	501678,23	1271898,55	321	501152,30	1272417,43
23	501679,17	1271900,38	322	501146,48	1272431,86

№	X	Y	№	X	Y
24	501680,74	1271902,26	323	501143,29	1272442,12
25	501682,84	1271903,97	324	501140,12	1272449,28
26	501683,57	1271904,52	325	501139,13	1272449,56
27	501685,20	1271905,09	326	501137,92	1272451,37
28	501687,25	1271905,77	327	501137,13	1272451,03
29	501689,47	1271905,85	328	501136,16	1272456,77
30	501692,22	1271905,50	329	501128,60	1272476,79
31	501694,51	1271904,65	330	501119,81	1272496,35
32	501698,32	1271902,18	331	501113,88	1272507,76
33	501704,39	1271897,99	332	501105,85	1272521,90
34	501718,94	1271888,82	333	501096,54	1272535,58
35	501738,68	1271882,60	334	501092,38	1272542,54
36	501747,88	1271878,24	335	501080,29	1272558,48
37	501749,60	1271874,89	336	501069,63	1272571,35
38	501774,75	1271865,68	337	501065,37	1272568,83
39	501792,02	1271861,75	338	501063	1272572,07
40	501827,29	1271853,89	339	501063,73	1272572,58
41	501873,09	1271844,69	340	501064,18	1272572,94
42	501876,23	1271847,04	341	501059,50	1272577,80
43	501892,43	1271845,19	342	501060,17	1272577,89
44	501897,67	1271843,91	343	501058,10	1272579,95
45	501904,47	1271840,43	344	501057,70	1272579,68
46	501901,55	1271804,69	345	501044,81	1272593,10
47	501891,77	1271761,20	346	501019,57	1272618,77
48	501890,53	1271757,83	347	501011,21	1272627,45
49	501882,70	1271742,65	348	501006,94	1272632,40
50	501879,07	1271737,99	349	501005,02	1272630,82
51	501860,50	1271716,43	350	500999,98	1272637,03
52	501859,26	1271722,18	351	501001,91	1272638,62
53	501857,22	1271724,61	352	500991,34	1272653,39
54	501856,09	1271723,53	353	500989,79	1272656,65
55	501851,09	1271728,96	354	500974,86	1272686,19
56	501849,44	1271727,61	355	500960,42	1272714,61
57	501839,42	1271738,06	356	500955,87	1272723,91
58	501842,38	1271740,81	357	500952,46	1272730,81
59	501805,05	1271781,42	358	500948,64	1272738,81
60	501817,46	1271805,77	359	500945,31	1272745,44
61	501825,99	1271804,67	360	500935,55	1272764,16
62	501826,44	1271810,18	361	500932,74	1272768,91
63	501838,71	1271809,15	362	500930,40	1272774,42
64	501838,83	1271813,32	363	500926,27	1272782,91
65	501839,90	1271814,31	364	500920,27	1272794,80
66	501846,13	1271814,14	365	500909,41	1272807,74
67	501847,26	1271812,97	366	500885,46	1272834,30
68	501847,12	1271810,68	367	500875,49	1272844,47
69	501882,86	1271810,70	368	500864,78	1272853,47
70	501887,54	1271799,96	369	500848,50	1272862,38
71	501891,32	1271799,90	370	500834,26	1272866,93
72	501896,45	1271801,32	371	500766,66	1272878,72

№	X	Y	№	X	Y
73	501895,72	1271802,74	372	500764,62	1272878,38
74	501900,64	1271806	373	500763,38	1272877,76
75	501901,55	1271804,69	374	500762,23	1272876,84
76	500672,90	1273097,11	375	500761,50	1272875,76
77	500702,98	1273172,68	376	500761,07	1272874,86
78	500707,82	1273168,82	377	500760,80	1272874,22
79	500743,66	1273114,13	378	500760,79	1272874,03
80	500744,69	1273109,33	379	500754,67	1272874,40
81	500742,70	1273105,11	380	500721,22	1272879,67
82	500707,04	1273080,36	381	500716,42	1272880,34
83	500697,54	1273081,77	382	500702,99	1272881,91
84	500672,90	1273097,11	383	500699,60	1272882,38
85	501207,19	1272365,94	384	500690,91	1272882,09
86	501213,27	1272358,77	385	500681,50	1272881,57
87	501225,11	1272351,04	386	500681,60	1272881
88	501249,56	1272324,88	387	500661,12	1272876,74
89	501259,38	1272336,22	388	500660,85	1272877,56
90	501274,32	1272318,89	389	500642,95	1272871,42
91	501283,04	1272306,77	390	500643,22	1272870,60
92	501322,86	1272264,71	391	500622,62	1272860,51
93	501333,14	1272253,85	392	500620,86	1272860,02
94	501337,90	1272244,78	393	500618,69	1272859,41
95	501336,38	1272242,26	394	500615,04	1272858,39
96	501335,96	1272240,17	395	500613,96	1272859,97
97	501336,38	1272238,17	396	500590,53	1272847,03
98	501337,59	1272236,63	397	500580,38	1272841,44
99	501371,86	1272206,98	398	500570,35	1272836,30
100	501371,09	1272204,77	399	500568,71	1272835,57
101	501463,14	1272129,28	400	500568,26	1272835,54
102	501472,63	1272135,06	401	500568,12	1272835,60
103	501474,54	1272133,16	402	500567,94	1272835,82
104	501477,47	1272129,57	403	500561,95	1272832,27
105	501488,69	1272121,14	404	500562,18	1272831,83
106	501481,26	1272113,87	405	500557,03	1272829,01
107	501518,05	1272086,14	406	500531,52	1272815,05
108	501543,11	1272065,19	407	500521,05	1272809,44
109	501567,16	1272044,79	408	500493,05	1272795,34
110	501589,63	1272025,73	409	500482,94	1272791,01
111	501600,66	1272016,99	410	500478,36	1272789,06
112	501625,12	1271992,64	411	500474,60	1272787,60
113	501646,80	1271970,76	412	500471,94	1272786,52
114	501647,71	1271971,51	413	500470,92	1272786,19
115	501649,99	1271969,50	414	500467,36	1272785,05
116	501654,44	1271965,48	415	500465,67	1272784,55
117	501684,32	1271939,05	416	500462,30	1272783,56
118	501687,57	1271940,63	417	500455,64	1272802,19
119	501689,65	1271938,47	418	500469,99	1272807,72
120	501686,11	1271936,74	419	500491,73	1272817,02
121	501701,96	1271923,76	420	500507,76	1272824,95

№	X	Y	№	X	Y
122	501724,19	1271905,76	421	500517,71	1272830,35
123	501738,64	1271913,26	422	500542,60	1272843,64
124	501751,97	1271890,90	423	500556,96	1272851,32
125	501764,77	1271885,80	424	500570,86	1272858,94
126	501789,35	1271880,45	425	500605,29	1272877,77
127	501799,28	1271879,24	426	500604,55	1272879,60
128	501837,89	1271871,68	427	500601,35	1272885,91
129	501847,20	1271869,87	428	500595,97	1272896,51
130	501874,11	1271863,77	429	500595,65	1272897,87
131	501882,21	1271862,23	430	500596,30	1272898,02
132	501890,17	1271860,90	431	500595,80	1272900,16
133	501900,07	1271859,41	432	500595,15	1272900,01
134	501916,53	1271856,63	433	500593,23	1272908,15
135	501928,32	1271854,74	434	500594,75	1272908,57
136	501941,75	1271852,42	435	500593,77	1272912,54
137	501947,33	1271851,48	436	500592,28	1272912,19
138	501953,02	1271850,83	437	500589,75	1272922,92
139	501963,40	1271849,61	438	500589,05	1272933,50
140	501961,86	1271834,06	439	500587,85	1272951,66
141	501938,80	1271823,68	440	500604,34	1272994,88
142	501925,09	1271783,49	441	500606,09	1273001,16
143	501893,79	1271704,98	442	500608,26	1273010,80
144	501894,10	1271701,02	443	500613,95	1273033,87
145	501895,19	1271698,32	444	500616,97	1273032,80
146	501895,84	1271696,79	445	500681,24	1273183,40
147	501896,69	1271695,14	446	500685,91	1273191,54
148	501897,42	1271693,85	447	500708,96	1273241,05
149	501898,76	1271692,12	448	500719,94	1273224,78
150	501900,54	1271690,18	449	500722,99	1273221,12
151	501902,63	1271688,60	450	500716,17	1273205,50
152	501912,62	1271683,60	451	500708,43	1273186,35
153	501957,51	1271654,53	452	500752,06	1273123,31
154	501976,06	1271643,01	453	500753,25	1273124,17
155	501981,50	1271651,36	454	500765,10	1273106,94
156	501990,18	1271646,14	455	500734,27	1273085,51
157	501984,95	1271638,31	456	500703,70	1273063,64
158	502035,97	1271602,50	457	500699,54	1273066,54
159	502041,51	1271595,10	458	500667,49	1273085,98
160	502059,25	1271582,52	459	500640,65	1273039,14
161	502066,49	1271576,69	460	500638,54	1273035,94
162	502070,46	1271573,96	461	500618,09	1272986,55
163	502070,68	1271570,33	462	500615,03	1272982,22
164	502142,44	1271517,37	463	500609,23	1272965,63
165	502147,54	1271516,61	464	500606,84	1272955,75
166	502157,17	1271511,19	465	500604,10	1272942,32
167	502192,70	1271484,08	466	500604,76	1272933,31
168	502232,74	1271454,52	467	500604,51	1272933,29
169	502229,32	1271445,95	468	500605,34	1272924,67
170	502260,98	1271422,19	469	500605,79	1272920,53

№	X	Y	№	X	Y
171	502267,84	1271422,80	470	500607,47	1272909,18
172	502271,15	1271426,85	471	500607,67	1272905,42
173	502281,43	1271420,49	472	500614,71	1272892,30
174	502289,14	1271412,71	473	500616,74	1272888,60
175	502298,04	1271426,34	474	500616,43	1272887,65
176	502333,04	1271398,85	475	500617,67	1272887,27
177	502357,30	1271379,79	476	500617,83	1272886,95
178	502416,11	1271333,39	477	500617,55	1272885,99
179	502420,53	1271339,30	478	500620	1272885,31
180	502447,30	1271320,25	479	500620,26	1272886,25
181	502442,74	1271313,33	480	500629,66	1272891,49
182	502561,33	1271215,31	481	500630,03	1272890,84
183	502553,91	1271205,40	482	500631,77	1272891,81
184	502588,74	1271178,32	483	500631,41	1272892,47
185	502623,56	1271158,55	484	500641,11	1272897,88
186	502781,23	1271040,66	485	500649,98	1272903,84
187	502792,20	1271054,28	486	500654,83	1272906,46
188	502805,12	1271044,58	487	500659,69	1272909,06
189	502807,66	1271042,65	488	500662,82	1272910,79
190	502806,37	1271037,74	489	500665,99	1272912,48
191	502808,27	1271036,28	490	500669,15	1272914,18
192	502805,30	1271022,95	491	500669,59	1272940,37
193	502813,15	1271016,98	492	500674	1272941,62
194	502843,79	1270998,06	493	500698,03	1272967,19
195	502876,33	1270997,60	494	500699,82	1272970,42
196	502900,59	1270978,53	495	500703,57	1272969,38
197	502889,14	1270963,45	496	500741,79	1272960,13
198	502992,67	1270884,81	497	500747,26	1272958,59
199	502994,63	1270887,98	498	500752,54	1272957,16
200	503086,54	1270818,20	499	500783,29	1272974,39
201	503154,35	1270769,87	500	500801,74	1272985,07
202	503162,89	1270759,37	501	500806,47	1272987,66
203	503244,35	1270698,85	502	500818,13	1272995,01
204	503237,30	1270691,76	503	500820,94	1272996,56
205	503222,60	1270674,38	504	500823,46	1272998,67
206	503222,12	1270668,86	505	500829,67	1273002,52
207	503211,88	1270669,01	506	500830,69	1273002,29
208	503201,78	1270678,80	507	500836,34	1273006,14
209	503145,25	1270722,57	508	500838,64	1273002,71
210	503141,97	1270715,70	509	500838,84	1273000,41
211	502888,17	1270905,51	510	500846,39	1272991,54
212	502851,12	1270906,57	511	500846,87	1272987,03
213	502826,24	1270931,66	512	500847,04	1272986,77
214	502752,84	1271000,27	513	500872,96	1272946,55
215	502761,12	1271010,58	514	500877,19	1272941,16
216	502629,51	1271108,41	515	500886,54	1272925,10
217	502508,18	1271196,78	516	500890,42	1272918,98
218	502507,46	1271196,16	517	500891,05	1272919,19
219	502501,86	1271198,81	518	500891,65	1272919,45

№	X	Y	№	X	Y
220	502453,50	1271234,36	519	500893,80	1272916,04
221	502439,92	1271233,67	520	500893,34	1272915,78
222	502436,51	1271236,20	521	500892,91	1272915,47
223	502410,47	1271255,21	522	500900,65	1272902,31
224	502404,37	1271256,53	523	500901,95	1272900,54
225	502400,72	1271251,89	524	500905,68	1272894,37
226	502393,88	1271256,72	525	500906,15	1272894,53
227	502399,84	1271264,90	526	500926,37	1272908,74
228	502406,53	1271274,08	527	500927,61	1272918,16
229	502402,96	1271282,94	528	500937,54	1272931,84
230	502333,22	1271336,37	529	500943,69	1272926,89
231	502331,86	1271334,79	530	500937,32	1272911,02
232	502302	1271356,39	531	500943,87	1272900,81
233	502300,19	1271356,82	532	500956,07	1272905,39
234	502276,93	1271372,39	533	500958,65	1272898,53
235	502212,14	1271424,80	534	500945,65	1272893,53
236	502167,90	1271458,66	535	500947,32	1272889,39
237	502157,92	1271467,23	536	500948,48	1272886,67
238	502061,48	1271535,05	537	500948,36	1272886,62
239	502036,69	1271555,03	538	500928,99	1272878,48
240	502032,41	1271549,41	539	500898,97	1272851,13
241	502027,91	1271544,02	540	500915,09	1272831,22
242	502026,24	1271543,73	541	500923,57	1272821,92
243	502023,42	1271539,87	542	500930,76	1272814,07
244	502014,99	1271546,25	543	500933,85	1272810,63
245	502026,43	1271561,90	544	500936,57	1272807,65
246	502002,71	1271579,45	545	500941,69	1272804,16
247	501995,18	1271570,35	546	500943,63	1272801,01
248	501987,16	1271577	547	500945,47	1272797,81
249	501990,02	1271580,76	548	500947,92	1272793,15
250	501970,94	1271593,80	549	500955,33	1272777,42
251	501946,90	1271610,46	550	500961,67	1272766,80
252	501919,15	1271636,90	551	500961,71	1272766,70
253	501919,75	1271637,68	552	500974,87	1272740,15
254	501890,83	1271657,36	553	500978,98	1272732,22
255	501886,39	1271659,94	554	500984,89	1272735,04
256	501858,59	1271676,14	555	500991,20	1272738,06
257	501852,78	1271668,53	556	501004,09	1272709,04
258	501835,84	1271677,62	557	501024,18	1272715,21
259	501836,66	1271679,19	558	501061,24	1272725,75
260	501828,60	1271687,37	559	501065,57	1272707,95
261	501778,91	1271738,79	560	501066,47	1272706,32
262	501757,23	1271760,65	561	501058,32	1272702
263	501700,10	1271818,99	562	501048,19	1272702,30
264	501671,55	1271864,78	563	501022,43	1272689,22
265	501633,26	1271925,58	564	501016,44	1272686,18
266	501626,63	1271934,76	565	501005,31	1272680,25
267	501601,44	1271973,35	566	501019,69	1272656,95
268	501546,92	1272023,67	567	501052,80	1272626,68

№	X	Y	№	X	Y
269	501528,16	1272038,12	568	501058,39	1272620,96
270	501516,59	1272050,42	569	501081,47	1272593,77
271	501501,38	1272063,40	570	501098,59	1272575,85
272	501477,41	1272082,94	571	501111,77	1272555,48
273	501469,83	1272088,71	572	501121,80	1272537,53
274	501463,23	1272093,95	573	501132,80	1272517,60
275	501455,70	1272099,16	574	501151,47	1272483,88
276	501450,81	1272103,02	575	501159,42	1272459,86
277	501423,81	1272124,35	576	501160,26	1272453,46
278	501412,16	1272132,86	577	501160,51	1272450,97
279	501376,92	1272162,33	578	501161,01	1272449,43
280	501376,17	1272161,70	579	501165,79	1272441,32
281	501371,99	1272165,35	580	501164,06	1272439,73
282	501325,92	1272205,54	581	501171,07	1272429,20
283	501321,68	1272210,82	582	501173,05	1272425,82
284	501317,37	1272215,33	583	501178,38	1272420,13
285	501297,26	1272235,41	584	501176,06	1272417,88
286	501285,65	1272248,02	585	501177,86	1272416,01
287	501285,66	1272248,04	586	501177,33	1272415,56
288	501284,13	1272249,59	587	501185,71	1272406,68
289	501274,25	1272259,78	588	501184,25	1272396,71
290	501266,81	1272267,40	589	501201,12	1272372,57
291	501253,45	1272280,87	590	500882,58	1272881
292	501246,41	1272287,97	591	500887	1272887,87
293	501245,79	1272287,35	592	500832,42	1272971,38
294	501242,72	1272290,42	593	500823,95	1272973,37
295	501233,87	1272301,27	594	500780,77	1272948,14
296	501232,23	1272299,40	595	500770,21	1272933,29
297	501236,05	1272295,71	596	500765,44	1272908,90
298	501225,59	1272278,70	597	500773,38	1272897,57
299	501220,72	1272281,28			

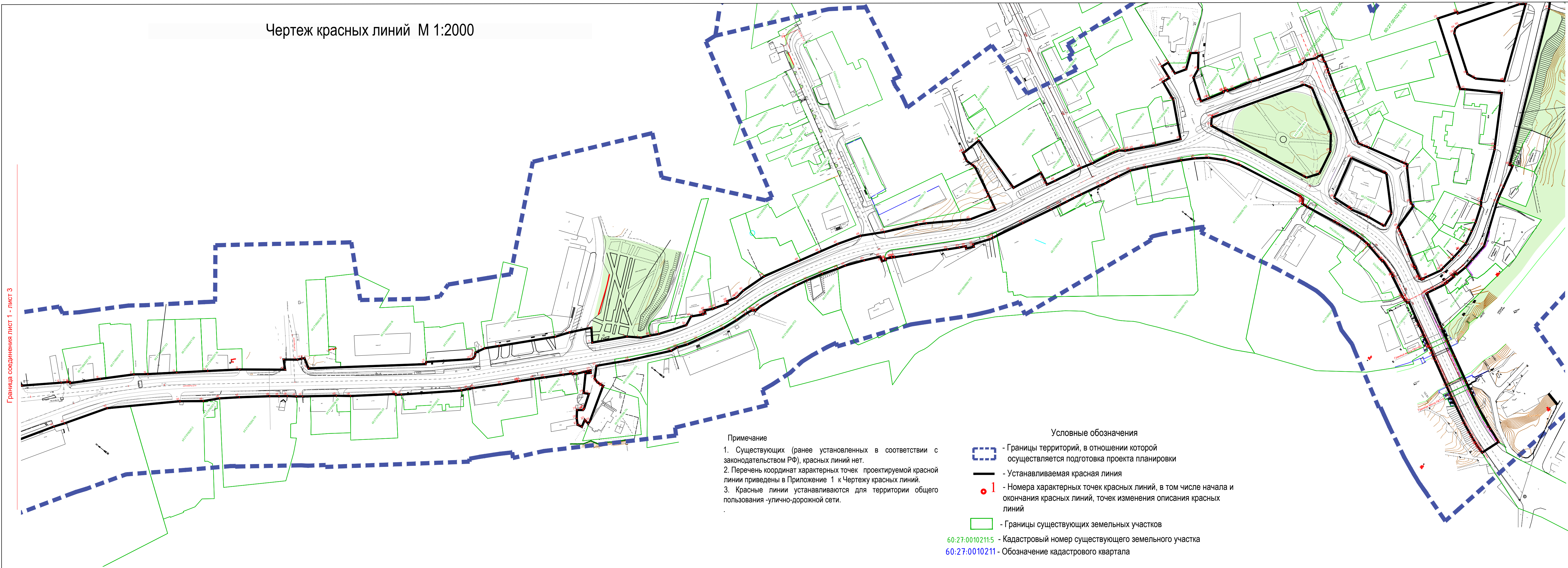
1.4. Плотность и параметры застройки территории

На рассматриваемой территории предусматривается размещение объекта «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»». Существующих объектов капитального строительства местного, регионального или федерального значения или планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории (здания, строения, сооружения) нет. Объекты строительства которых не

завершено или находится в стадии строительства – отсутствуют. Строительство объектов местного, регионального или федерального значения на данной территории не предполагается. существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства. размещению Рассматриваемая территория реконструкции объекта по территории населенного пункта –г. Псков. Реконструируемый объект располагается в основном в пределах земель занимаемых городскими улицами и в пределах красных линий сложившейся застройки территории.

Реконструкция автомобильной дороги не окажет существенного влияния на плотность и параметры застройки территории населенных пунктов. Функционирование имеющихся инженерных сетей, пересекаемых трассой автомобильной дороги не изменяется.

Чертеж красных линий М 1:2000



Граница соединения лист 1 - лист 3

Граница соединения лист 1 - лист 2

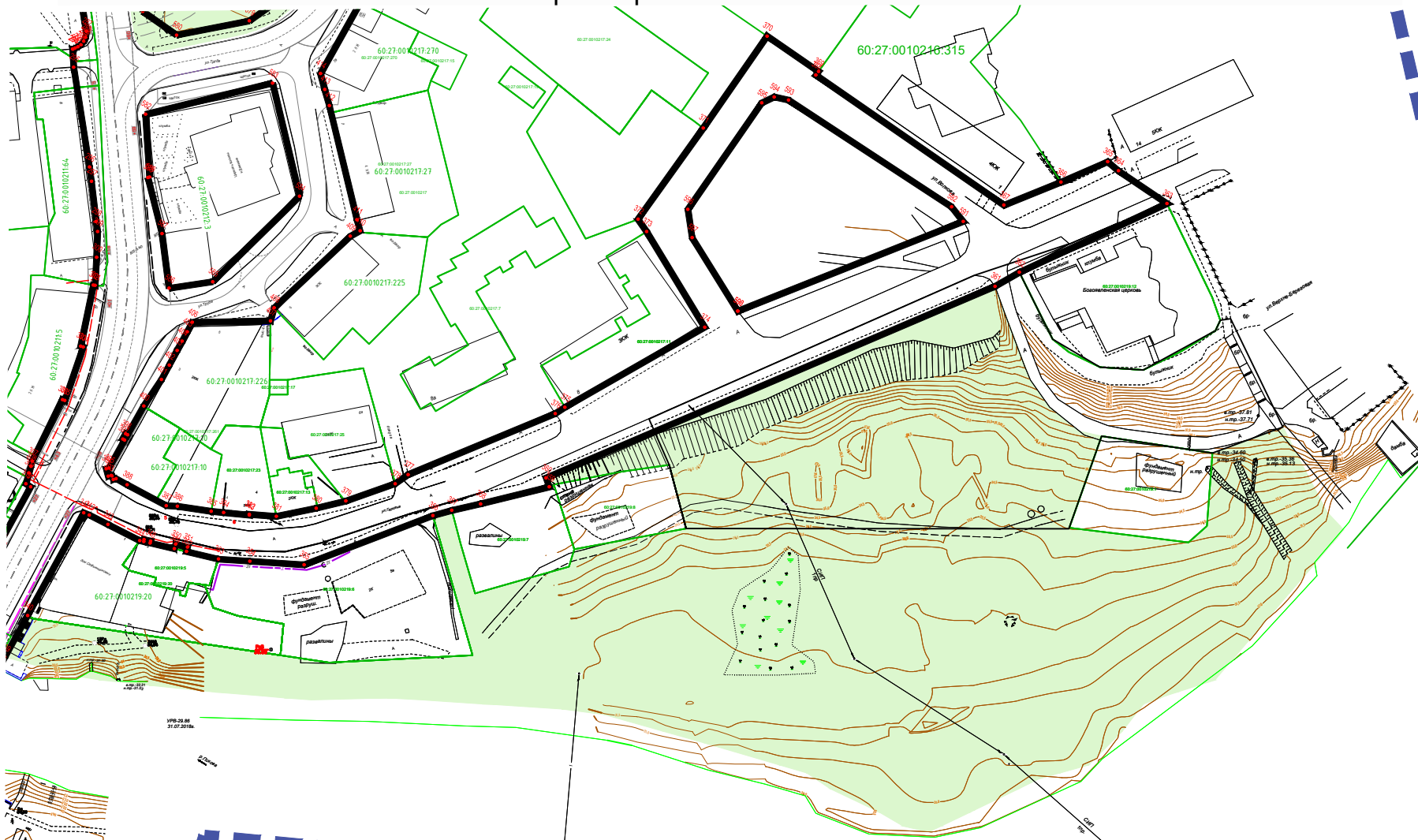
Примечание
1. Существующих (ранее установленных в соответствии с законодательством РФ), красных линий нет.
2. Перечень координат характерных точек проектируемой красной линии приведены в Приложение 1 к Чертежу красных линий.
3. Красные линии устанавливаются для территории общего пользования -улично-дорожной сети.

Условные обозначения

- Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемая красная линия
- 1 - Номера характерных точек красных линий, в том числе начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Границы существующих земельных участков
- 60:27:0010211:5 - Кадастровый номер существующего земельного участка
- 60:27:0010211 - Обозначение кадастрового квартала

Чертеж красных линий М 1:2000





Граница соединения лист 2 - лист 1



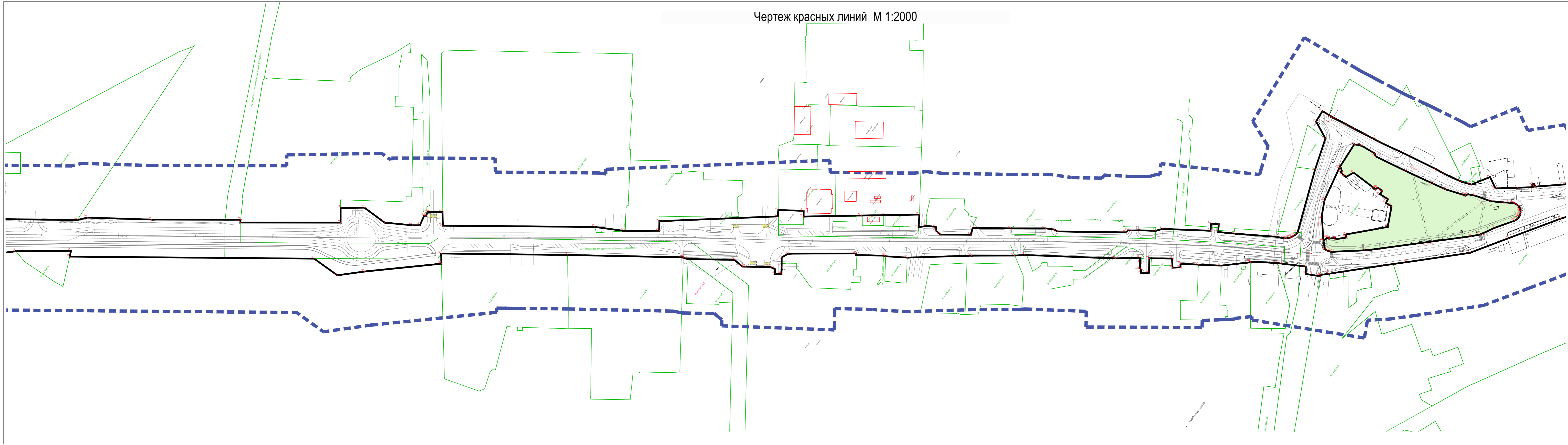
Примечание


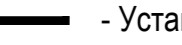
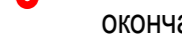
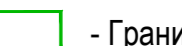
1. Существующих (ранее установленных в соответствии с законодательством РФ), красных линий нет.
2. Перечень координат характерных точек проектируемой красной линии приведены в Приложении 1 к Чертежу красных линий.
3. Красные линии устанавливаются для территории общего пользования -улично-дорожной сети.

Условные обозначения

-  - Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - Устанавливаемая красная линия
-  - Номера характерных точек красных линий, в том числе начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
-  - Границы существующих земельных участков
- 60:27:0010211:5 - Cadastral number of existing land plot
- 60:27:0010211 - Designation of cadastral quarter

Чертеж красных линий М 1:2000



- Условные обозначения
-  - Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 -  - Устанавливаемая красная линия
 -  1 - Номера характерных точек красных линий, в том числе начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
 -  - Границы существующих земельных участков
- 60:27:0010211:5 - Кадастровый номер существующего земельного участка
 60:27:0010211 - Обозначение кадастрового квартала

- Примечание
1. Существующих (ранее установленных в соответствии с законодательством РФ), красных линий нет.
 2. Перечень координат характерных точек проектируемой красной линии приведены в Приложении 1 к Чертежу красных линий.
 3. Красные линии устанавливаются для территории общего пользования -улично-дорожной сети.

Граница соединения лист 3 - лист 1

Приложение 1. Перечень характерных точек красных линий

Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
1	501207,19	1272365,94
2	501213,27	1272358,77
3	501225,11	1272351,04
4	501249,56	1272324,88
5	501259,38	1272336,22
6	501274,32	1272318,89
7	501283,04	1272306,77
8	501322,86	1272264,71
9	501333,14	1272253,85
10	501337,90	1272244,78
11	501336,38	1272242,26
12	501335,96	1272240,17
13	501336,38	1272238,17
14	501337,59	1272236,63
15	501371,86	1272206,98
16	501371,09	1272204,77
17	501463,14	1272129,28
18	501472,63	1272135,06
19	501474,54	1272133,16
20	501477,47	1272129,57
21	501488,69	1272121,14
22	501481,26	1272113,87
23	501518,05	1272086,14
24	501543,11	1272065,19
25	501567,16	1272044,79
26	501589,63	1272025,73
27	501600,66	1272016,99
28	501625,12	1271992,64
29	501646,80	1271970,76
30	501647,71	1271971,51
31	501649,99	1271969,50
32	501654,44	1271965,48
33	501684,32	1271939,05
34	501687,57	1271940,63
35	501689,65	1271938,47
36	501686,11	1271936,74
37	501701,96	1271923,76
38	501724,19	1271905,76
39	501738,64	1271913,26

40	501751,97	1271890,90
41	501764,77	1271885,80
42	501789,35	1271880,45
43	501799,28	1271879,24
44	501837,89	1271871,68
45	501847,20	1271869,87
46	501874,11	1271863,77
47	501882,21	1271862,23
48	501890,17	1271860,90
49	501900,07	1271859,41
50	501916,53	1271856,63
51	501928,32	1271854,74
52	501941,75	1271852,42
53	501947,33	1271851,48
54	501953,02	1271850,83
55	501963,40	1271849,61
56	501961,86	1271834,06
57	501938,80	1271823,68
58	501925,09	1271783,49
59	501893,79	1271704,98
60	501894,10	1271701,02
61	501895,19	1271698,32
62	501895,84	1271696,79
63	501896,69	1271695,14
64	501897,42	1271693,85
65	501898,76	1271692,12
66	501900,54	1271690,18
67	501902,63	1271688,60
68	501912,62	1271683,60
69	501957,51	1271654,53
70	501976,06	1271643,01
71	501981,50	1271651,36
72	501990,18	1271646,14
73	501984,95	1271638,31
74	502035,97	1271602,50
75	502041,51	1271595,10
76	502059,25	1271582,52
77	502066,49	1271576,69
78	502070,46	1271573,96
79	502070,68	1271570,33
80	502142,44	1271517,37
81	502147,54	1271516,61
82	502157,17	1271511,19
83	502192,70	1271484,08
84	502232,74	1271454,52
85	502229,32	1271445,95
86	502260,98	1271422,19

87	502267,84	1271422,80
88	502271,15	1271426,85
89	502281,43	1271420,49
90	502289,14	1271412,71
91	502298,04	1271426,34
92	502333,04	1271398,85
93	502357,30	1271379,79
94	502416,11	1271333,39
95	502420,53	1271339,30
96	502447,30	1271320,25
97	502442,74	1271313,33
98	502561,33	1271215,31
99	502553,91	1271205,40
100	502588,74	1271178,32
101	502623,56	1271158,55
102	502781,23	1271040,66
103	502792,20	1271054,28
104	502805,12	1271044,58
105	502807,66	1271042,65
106	502806,37	1271037,74
107	502808,27	1271036,28
108	502805,30	1271022,95
109	502813,15	1271016,98
110	502843,79	1270998,06
111	502876,33	1270997,60
112	502900,59	1270978,53
113	502889,14	1270963,45
114	502992,67	1270884,81
115	502994,63	1270887,98
116	503086,54	1270818,20
117	503154,35	1270769,87
118	503162,89	1270759,37
119	503244,35	1270698,85
120	503237,30	1270691,76
121	503222,60	1270674,38
122	503222,12	1270668,86
123	503211,88	1270669,01
124	503201,78	1270678,80
125	503145,25	1270722,57
126	503141,97	1270715,70
127	502888,17	1270905,51
128	502851,12	1270906,57
129	502826,24	1270931,66
130	502752,84	1271000,27
131	502761,12	1271010,58
132	502629,51	1271108,41
133	502508,18	1271196,78

134	502507,46	1271196,16
135	502501,86	1271198,81
136	502453,50	1271234,36
137	502439,92	1271233,67
138	502436,51	1271236,20
139	502410,47	1271255,21
140	502404,37	1271256,53
141	502400,72	1271251,89
142	502393,88	1271256,72
143	502399,84	1271264,90
144	502406,53	1271274,08
145	502402,96	1271282,94
146	502333,22	1271336,37
147	502331,86	1271334,79
148	502302,00	1271356,39
149	502300,19	1271356,82
150	502276,93	1271372,39
151	502212,14	1271424,80
152	502167,90	1271458,66
153	502157,92	1271467,23
154	502061,48	1271535,05
155	502036,69	1271555,03
156	502032,41	1271549,41
157	502027,91	1271544,02
158	502026,24	1271543,73
159	502023,42	1271539,87
160	502014,99	1271546,25
161	502026,43	1271561,90
162	502002,71	1271579,45
163	501995,18	1271570,35
164	501987,16	1271577,00
165	501990,02	1271580,76
166	501970,94	1271593,80
167	501946,90	1271610,46
168	501919,15	1271636,90
169	501919,75	1271637,68
170	501890,83	1271657,36
171	501886,39	1271659,94
172	501858,59	1271676,14
173	501852,78	1271668,53
174	501835,84	1271677,62
175	501836,66	1271679,19
176	501828,60	1271687,37
177	501778,91	1271738,79
178	501757,23	1271760,65
179	501700,10	1271818,99
180	501671,55	1271864,78

181	501633,26	1271925,58
182	501626,63	1271934,76
183	501601,44	1271973,35
184	501546,92	1272023,67
185	501528,16	1272038,12
186	501516,59	1272050,42
187	501501,38	1272063,40
188	501477,41	1272082,94
189	501469,83	1272088,71
190	501463,23	1272093,95
191	501455,70	1272099,16
192	501450,81	1272103,02
193	501423,81	1272124,35
194	501412,16	1272132,86
195	501376,92	1272162,33
196	501376,17	1272161,70
197	501371,99	1272165,35
198	501325,92	1272205,54
199	501321,68	1272210,82
200	501317,37	1272215,33
201	501297,26	1272235,41
202	501285,65	1272248,02
203	501285,66	1272248,04
204	501284,13	1272249,59
205	501274,25	1272259,78
206	501266,81	1272267,40
207	501253,45	1272280,87
208	501246,41	1272287,97
209	501245,79	1272287,35
210	501242,72	1272290,42
211	501233,87	1272301,27
212	501232,23	1272299,40
213	501236,05	1272295,71
214	501225,59	1272278,70
215	501220,72	1272281,28
216	501215,65	1272266,70
217	501215,57	1272265,58
218	501215,77	1272264,48
219	501220,43	1272260,87
220	501215,50	1272253,94
221	501210,85	1272249,38
222	501206,26	1272250,29
223	501208,06	1272257,71
224	501202,95	1272256,82
225	501203,15	1272259,87
226	501213,83	1272295,22
227	501214,09	1272296,66

228	501217,42	1272296,07
229	501221,18	1272295,83
230	501225,61	1272297,33
231	501231,86	1272308,64
232	501208,87	1272333,16
233	501180,67	1272366,75
234	501177,88	1272373,19
235	501171,54	1272381,77
236	501165,90	1272392,12
237	501152,30	1272417,43
238	501146,48	1272431,86
239	501143,29	1272442,12
240	501140,12	1272449,28
241	501139,13	1272449,56
242	501137,92	1272451,37
243	501137,13	1272451,03
244	501136,16	1272456,77
245	501128,60	1272476,79
246	501119,81	1272496,35
247	501113,88	1272507,76
248	501105,85	1272521,90
249	501096,54	1272535,58
250	501092,38	1272542,54
251	501080,29	1272558,48
252	501069,63	1272571,35
253	501065,37	1272568,83
254	501063,00	1272572,07
255	501063,73	1272572,58
256	501064,18	1272572,94
257	501059,50	1272577,80
258	501060,17	1272577,89
259	501058,10	1272579,95
260	501057,70	1272579,68
261	501044,81	1272593,10
262	501019,57	1272618,77
263	501011,21	1272627,45
264	501006,94	1272632,40
265	501005,02	1272630,82
266	500999,98	1272637,03
267	501001,91	1272638,62
268	500991,34	1272653,39
269	500989,79	1272656,65
270	500974,86	1272686,19
271	500960,42	1272714,61
272	500955,87	1272723,91
273	500952,46	1272730,81
274	500948,64	1272738,81

275	500945,31	1272745,44
276	500935,55	1272764,16
277	500932,74	1272768,91
278	500930,40	1272774,42
279	500926,27	1272782,91
280	500920,27	1272794,80
281	500909,41	1272807,74
282	500885,46	1272834,30
283	500875,49	1272844,47
284	500864,78	1272853,47
285	500848,50	1272862,38
286	500834,26	1272866,93
287	500766,66	1272878,72
288	500764,62	1272878,38
289	500763,38	1272877,76
290	500762,23	1272876,84
291	500761,50	1272875,76
292	500761,07	1272874,86
293	500760,80	1272874,22
294	500760,79	1272874,03
295	500754,67	1272874,40
296	500721,22	1272879,67
297	500716,42	1272880,34
298	500702,99	1272881,91
299	500699,60	1272882,38
300	500690,91	1272882,09
301	500681,50	1272881,57
302	500681,60	1272881,00
303	500661,12	1272876,74
304	500660,85	1272877,56
305	500642,95	1272871,42
306	500643,22	1272870,60
307	500622,62	1272860,51
308	500620,86	1272860,02
309	500618,69	1272859,41
310	500615,04	1272858,39
311	500613,96	1272859,97
312	500590,53	1272847,03
313	500580,38	1272841,44
314	500570,35	1272836,30
315	500568,71	1272835,57
316	500568,26	1272835,54
317	500568,12	1272835,60
318	500567,94	1272835,82
319	500561,95	1272832,27
320	500562,18	1272831,83
321	500557,03	1272829,01

322	500531,52	1272815,05
323	500521,05	1272809,44
324	500493,05	1272795,34
325	500482,94	1272791,01
326	500478,36	1272789,06
327	500474,60	1272787,60
328	500471,94	1272786,52
329	500470,92	1272786,19
330	500467,36	1272785,05
331	500465,67	1272784,55
332	500462,30	1272783,56
333	500455,64	1272802,19
334	500469,99	1272807,72
335	500491,73	1272817,02
336	500507,76	1272824,95
337	500517,71	1272830,35
338	500542,60	1272843,64
339	500556,96	1272851,32
340	500570,86	1272858,94
341	500605,29	1272877,77
342	500604,55	1272879,60
343	500601,35	1272885,91
344	500595,97	1272896,51
345	500595,65	1272897,87
346	500596,30	1272898,02
347	500595,80	1272900,16
348	500595,15	1272900,01
349	500593,23	1272908,15
350	500594,75	1272908,57
351	500593,77	1272912,54
352	500592,28	1272912,19
353	500589,75	1272922,92
354	500589,05	1272933,50
355	500587,85	1272951,66
356	500604,34	1272994,88
357	500606,09	1273001,16
358	500608,26	1273010,80
359	500613,95	1273033,87
360	500616,97	1273032,80
361	500681,24	1273183,40
362	500685,91	1273191,54
363	500708,96	1273241,05
364	500719,94	1273224,78
365	500722,99	1273221,12
366	500716,17	1273205,50
367	500708,43	1273186,35
368	500752,06	1273123,31

369	500753,25	1273124,17
370	500765,10	1273106,94
371	500734,27	1273085,51
372	500703,70	1273063,64
373	500699,54	1273066,54
374	500667,49	1273085,98
375	500640,65	1273039,14
376	500638,54	1273035,94
377	500618,09	1272986,55
378	500615,03	1272982,22
379	500609,23	1272965,63
380	500606,84	1272955,75
381	500604,10	1272942,32
382	500604,76	1272933,31
383	500604,51	1272933,29
384	500605,34	1272924,67
385	500605,79	1272920,53
386	500607,47	1272909,18
387	500607,67	1272905,42
388	500614,71	1272892,30
389	500616,74	1272888,60
390	500616,43	1272887,65
391	500617,67	1272887,27
392	500617,83	1272886,95
393	500617,55	1272885,99
394	500620,00	1272885,31
395	500620,26	1272886,25
396	500629,66	1272891,49
397	500630,03	1272890,84
398	500631,77	1272891,81
399	500631,41	1272892,47
400	500641,11	1272897,88
401	500649,98	1272903,84
402	500654,83	1272906,46
403	500659,69	1272909,06
404	500662,82	1272910,79
405	500665,99	1272912,48
406	500669,15	1272914,18
407	500669,59	1272940,37
408	500674,00	1272941,62
409	500698,03	1272967,19
410	500699,82	1272970,42
411	500703,57	1272969,38
412	500741,79	1272960,13
413	500747,26	1272958,59
414	500752,54	1272957,16
415	500783,29	1272974,39

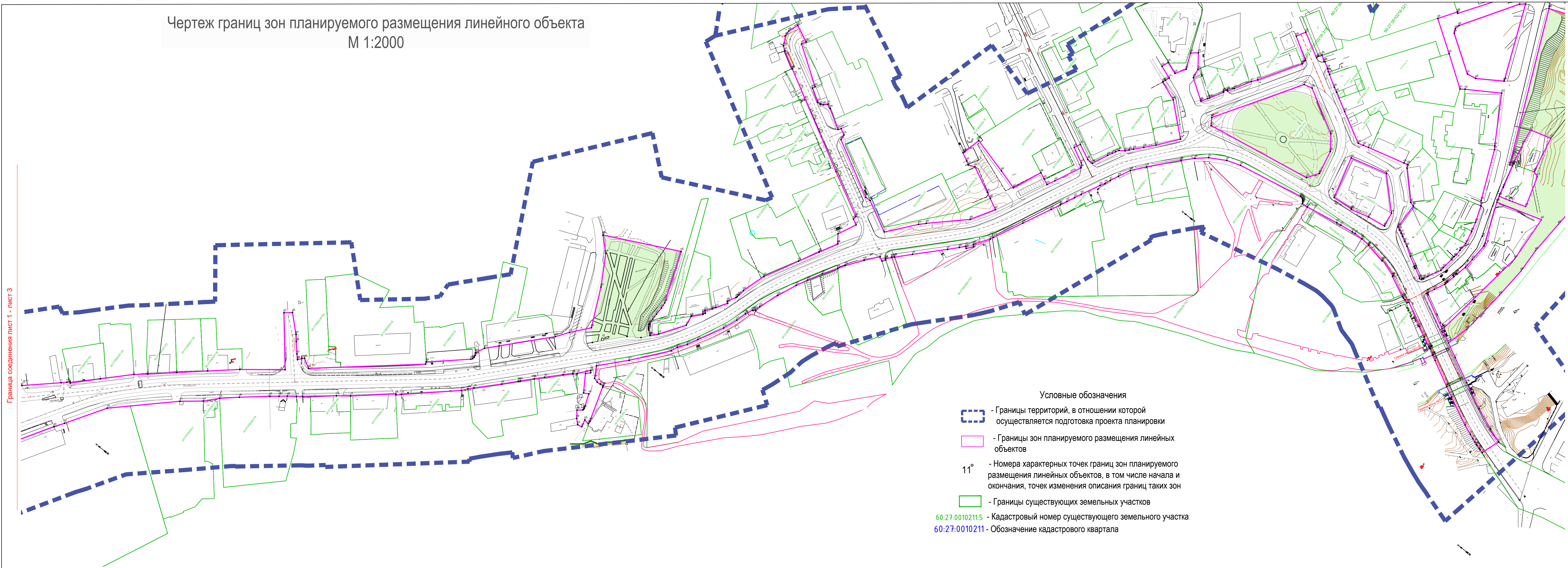
416	500801,74	1272985,07
417	500806,47	1272987,66
418	500818,13	1272995,01
419	500820,94	1272996,56
420	500823,46	1272998,67
421	500829,67	1273002,52
422	500830,69	1273002,29
423	500836,34	1273006,14
424	500838,64	1273002,71
425	500838,84	1273000,41
426	500846,39	1272991,54
427	500846,87	1272987,03
428	500847,04	1272986,77
429	500872,96	1272946,55
430	500877,19	1272941,16
431	500886,54	1272925,10
432	500890,42	1272918,98
433	500891,05	1272919,19
434	500891,65	1272919,45
435	500893,80	1272916,04
436	500893,34	1272915,78
437	500892,91	1272915,47
438	500900,65	1272902,31
439	500901,95	1272900,54
440	500905,68	1272894,37
441	500906,15	1272894,53
442	500926,37	1272908,74
443	500927,61	1272918,16
444	500937,54	1272931,84
445	500943,69	1272926,89
446	500937,32	1272911,02
447	500943,87	1272900,81
448	500956,07	1272905,39
449	500958,65	1272898,53
450	500945,65	1272893,53
451	500947,32	1272889,39
452	500948,48	1272886,67
453	500948,36	1272886,62
454	500928,99	1272878,48
455	500898,97	1272851,13
456	500915,09	1272831,22
457	500923,57	1272821,92
458	500930,76	1272814,07
459	500933,85	1272810,63
460	500936,57	1272807,65
461	500941,69	1272804,16
462	500943,63	1272801,01

463	500945,47	1272797,81
464	500947,92	1272793,15
465	500955,33	1272777,42
466	500961,67	1272766,80
467	500961,71	1272766,70
468	500974,87	1272740,15
469	500978,98	1272732,22
470	500984,89	1272735,04
471	500991,20	1272738,06
472	501004,09	1272709,04
473	501024,18	1272715,21
474	501061,24	1272725,75
475	501065,57	1272707,95
476	501066,47	1272706,32
477	501058,32	1272702,00
478	501048,19	1272702,30
479	501022,43	1272689,22
480	501016,44	1272686,18
481	501005,31	1272680,25
482	501019,69	1272656,95
483	501052,80	1272626,68
484	501058,39	1272620,96
485	501081,47	1272593,77
486	501098,59	1272575,85
487	501111,77	1272555,48
488	501121,80	1272537,53
489	501132,80	1272517,60
490	501151,47	1272483,88
491	501159,42	1272459,86
492	501160,26	1272453,46
493	501160,51	1272450,97
494	501161,01	1272449,43
495	501165,79	1272441,32
496	501164,06	1272439,73
497	501171,07	1272429,20
498	501173,05	1272425,82
499	501178,38	1272420,13
500	501176,06	1272417,88
501	501177,86	1272416,01
502	501177,33	1272415,56
503	501185,71	1272406,68
504	501184,25	1272396,71
505	501201,12	1272372,57
506	501860,50	1271716,43
507	501852,50	1271709,10
508	501849,72	1271709,17

509	501844,46	1271711,01
510	501842,24	1271712,69
511	501808,34	1271740,98
512	501711,62	1271837,38
513	501703,74	1271846,23
514	501693,82	1271864,85
515	501679,11	1271887,38
516	501677,57	1271891,41
517	501677,37	1271895,00
518	501677,63	1271896,73
519	501678,23	1271898,55
520	501679,17	1271900,38
521	501680,74	1271902,26
522	501682,84	1271903,97
523	501683,57	1271904,52
524	501685,20	1271905,09
525	501687,25	1271905,77
526	501689,47	1271905,85
527	501692,22	1271905,50
528	501694,51	1271904,65
529	501698,32	1271902,18
530	501704,39	1271897,99
531	501718,94	1271888,82
532	501738,68	1271882,60
533	501747,88	1271878,24
534	501749,60	1271874,89
535	501774,75	1271865,68
536	501792,02	1271861,75
537	501827,29	1271853,89
538	501873,09	1271844,69
539	501876,23	1271847,04
540	501892,43	1271845,19
541	501897,67	1271843,91
542	501904,47	1271840,43
543	501901,55	1271804,69
544	501891,77	1271761,20
545	501890,53	1271757,83
546	501882,70	1271742,65
547	501879,07	1271737,99
548	501860,50	1271716,43
549	501859,26	1271722,18
550	501857,22	1271724,61
551	501856,09	1271723,53
552	501851,09	1271728,96
553	501849,44	1271727,61
554	501839,42	1271738,06
555	501842,38	1271740,81

556	501805,05	1271781,42
557	501817,46	1271805,77
558	501825,99	1271804,67
559	501826,44	1271810,18
560	501838,71	1271809,15
561	501838,83	1271813,32
562	501839,90	1271814,31
563	501846,13	1271814,14
564	501847,26	1271812,97
565	501847,12	1271810,68
566	501882,86	1271810,70
567	501887,54	1271799,96
568	501891,32	1271799,90
569	501896,45	1271801,32
570	501895,72	1271802,74
571	501900,64	1271806,00
572	501901,55	1271804,69
573	500882,58	1272881,00
574	500887,00	1272887,87
575	500832,42	1272971,38
576	500823,95	1272973,37
577	500780,77	1272948,14
578	500770,21	1272933,29
579	500765,44	1272908,90
580	500773,38	1272897,57
581	500738,89	1272898,48
582	500749,35	1272941,09
583	500711,38	1272950,15
584	500682,74	1272921,01
585	500680,57	1272906,38
586	500698,92	1272904,00
587	500717,68	1272899,29
588	500717,82	1272899,87
589	500672,90	1273097,11
590	500702,98	1273172,68
591	500707,82	1273168,82
592	500743,66	1273114,13
593	500744,69	1273109,33
594	500742,70	1273105,11
595	500707,04	1273080,36
596	500697,54	1273081,77
597	500672,90	1273097,11

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта
М 1:2000



Условные обозначения

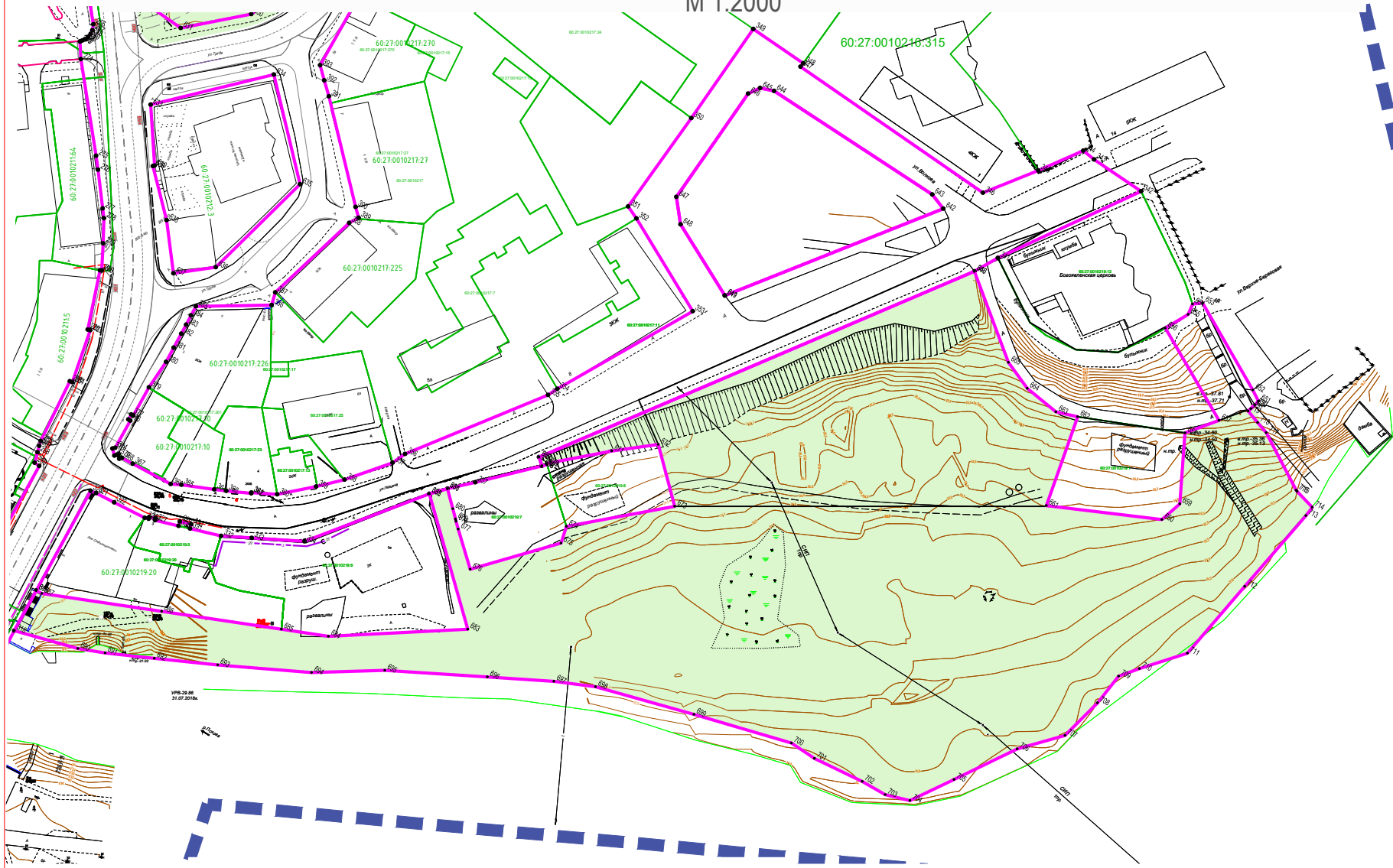
- Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- 11° - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
- Границы существующих земельных участков
- 60:27:0010211:5 - Кадастровый номер существующего земельного участка
- 60:27:0010211 - Обозначение кадастрового квартала

Граница соединения лист 1 - лист 3

Граница соединения лист 1 - лист 2

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:2000

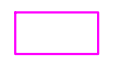
Граница соединения лист 2 - лист 1



Условные обозначения



- Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



- Границы зон планируемого размещения линейных объектов

11°

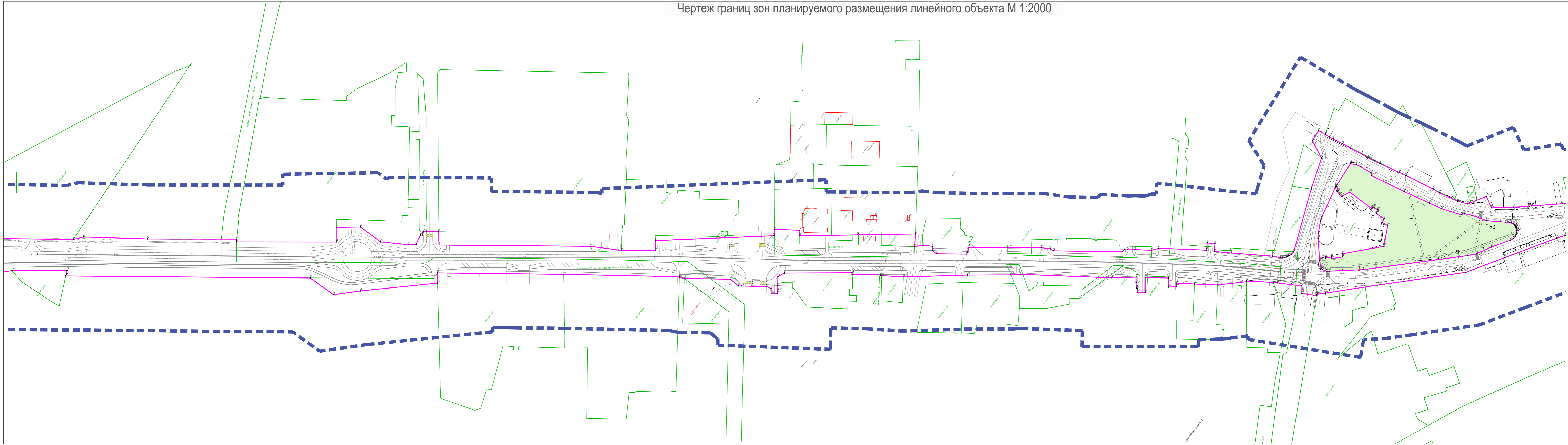
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



- Границы существующих земельных участков

60:27:0010211:5 - Кадастровый номер существующего земельного участка

60:27:0010211 - Обозначение кадастрового квартала



- Условные обозначения
- Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Границы зон планируемого размещения линейных объектов
 - 1⁰ - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
 - Границы существующих земельных участков
 - 60:27:0010211:5 - Кадастровый номер существующего земельного участка
 - 60:27:0010211 - Обозначение кадастрового квартала

Граница соединения лист 3 - лист 1

1.5. Характеристика развития систем социального обслуживания территории

На территории границ зон планируемого размещения линейного объекта реконструкции системы социального обслуживания населения выполняют транспортные средства по действующим расписаниям, схемы движения автобусов большой и особо большой вместимости ГППО «Псковпассжиравтотранс» проходят по улицам Л. Поземского и Труда. Кроме того, по ул. Леона Поземского организовано движение автобусов малой вместимости (ПАЗ-32053) частного перевозчика.

По ул. Леона Поземского ежедневно автобусами ГППО «Псковпассжиравтотранс» выполняется 381 рейс. Дополнительно 140 рейсов выполняется частными перевозчиками.

По ул. Труда ежедневно автобусами ГППО «Псковпассжиравтотранс» выполняется 600 рейсов. (Письмо ГППО «Псковпассжиравтотранс» № П/28629-18 от 04.05.2018).

В границы зон планируемого размещения линейного объекта производится реконструкция парков и скверов.

Сквер Парламентаризма находится в исторической части города, за церковью Козьмы и Дамиана с Примостья на пересечении улиц Л. Поземского, Труда и Волкова.

С юго-восточной и южной стороны сквер ограничен улицей Труда.

С западной стороны улицей Леона Поземского.

С северо-восточной стороны улицей Волкова.

С южной стороны расположен памятник федерального значения церковь Косьмы и Дамиана с Примостья.

В сквере имеются высокорослые деревья и кустарники формованные в небольшом количестве вдоль улицы Волкова. По периметру сквера тротуары, вдоль которых высажены липы.

В проекте изменен рисунок дорожек. Применена радиальная схема с центральной площадью и расходящимися лучами-дорожками. В юго-западном углу сквера информационный стенд. Покрытие дорожек подлежит замене, новое покрытие из гранитной брусчатки двух цветов. Рисунок покрытия

представляет собой геометрический узор с чередованием гранитных тротуарных плит (балтийский дымовский гранит) и гранитной тротуарной брусчатки (мансуровский гранит). Вдоль дорожек предполагается установка элементов освещения и скамеек. Дорожки ведут через сквер к пешеходным переходам. В проекте предполагается санация зеленых насаждений, а также высаживание новых кустарников и деревьев.

Варлаамский сквер расположен на пересечении улиц Леона Поземского и Александра Невского за церковью Варлаама Хутынского.

С юго-восточной стороны сквер ограничен улицей Застенной, рвом, стеной окольного города и руинами Варлаамовского захаба. За стеной окольного города стоит церковь Варлаама Хутынского, первое упоминание которой имеется в летописях 1466 года.

С юго-западной стороны проходит улица Леона Поземского.

С северо-западной стороны улица Александра Невского, за которой находится жилой квартал многоэтажной застройки.

С северо-востока частично граничит с улицей Совхозной, частично с частным сектором.

В сквере имеются высокорослые деревья (липы, дубы, рябина и др.), кустарники формованные и свободно растущие.

В проекте незначительно измен рисунок пешеходных дорожек. Часть дорожек предложено удалить, поскольку они дублируют основные. Основные же дорожки сохранены – две параллельные (идущие с юго-запада на северо-восток), диагональные и дорожка, проходящая вдоль рва. Ось симметрии парка выходит на дом Сафьянщиковых, расположенный через улицу Леона Поземского на берегу реки Великой.

Покрытие дорожек подлежит замене, поскольку находится в неудовлетворительном состоянии и имеет множественные повреждения, в т.ч. корнями деревьев. Вдоль дорожек предполагается установка элементов освещения и скамеек. Скамейки установить вдоль главных (параллельных) дорожек и вдоль дорожки, обращенной в сторону стены окольного города.

Покрытие пешеходных дорожек предлагается выполнить из брусчатки серого и коричневого цветов. Данные цвета выбраны как наиболее деликатные

в данном историческом месте. В мощении, возможно, выполнить элементы традиционного узора северо-запада, заимствованные с вышитых домотканых полотенец.

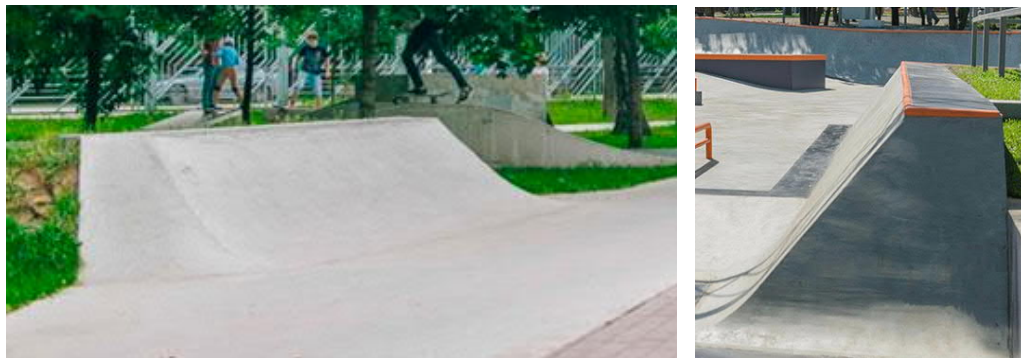
Детские площадки расположены в дальней части сквера. Вдоль улицы Совхозной площадки для детей двух возрастных групп. Площадки разделяют два клена (или другие деревья). Еще одна площадка со снарядами «полосы препятствий». Данные снаряды имеют небольшую высоту, и не будут перекрывать вид на стену окольного города. Покрытие детских площадок бесшовное резиновое покрытие.

Сквер Александра Невского расположен в г. Псков, на пересечении ул. Леона Поземского и Шоссейной.



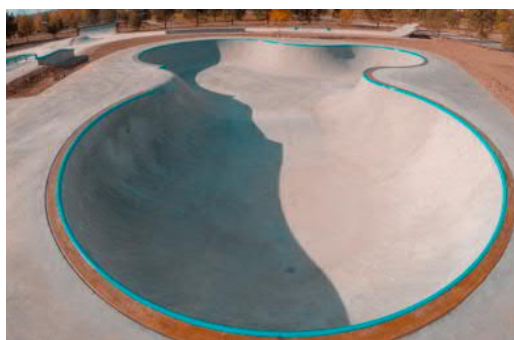
Сквер Александра Невского в г. Пскове. Ситуационная схема.

Проект предусматривает на территории сквера создание общественного скейт-парка с площадкой для стритбола и воркаута. Согласно проекту, скейт-парк содержит площадки с специальным оборудованием для людей, занимающихся экстремальными видами спорта, такими как скейтбординг, стритбординг, агрессив верт, агрессив стрит; катание на велосипедах ВМХ, самокатах и велосипедах МТВ. Согласно проектному решению, скейт-парк будет выполнен открытого типа с функционированием круглый год.



Проектное решение: бетонная разгонка

Скейт-парк включает в себя такие фигуры, как боул, разгонки, перила. Оборудование для скейт-парка запроектировано в соответствии с ГОСТ 54415-2011. Основным материалом фигур скейт-парка – железобетон (каркас элементов - торкретированное нанесение бетона в опалубку с применением армирования и марки бетона высокой прочности; рабочее покрытие: идеальной ровности бетонное покрытие; металлические перила и трубы: металлические детали с гальваническим цинкованием, полимерно-порошковое окрашивание).



Проектное решение: бетонный боул для трюков на ВМХ, скейтах, роликах

Согласно требованию СП 31-115-2006 "Открытые плоскостные физкультурно-спортивные сооружения", п.9.5, по периметру сквера проектом предусмотрено устройство пылезащитной полосы древесных и кустарниковых насаждений шириной 5 м со стороны проездов. Пылезащитная полоса состоит из смешанной посадки кустарников среднерослых и высоких, лиственных деревьев высоких и хвойных среднерослых деревьев.

Существующее озеленение сквера сохраняется практически в полном объеме, исключая мероприятия по санации зеленых насаждений и единичные противоречия с объемно-планировочным решением. При пересечении переходных путей с существующими посадками деревьев проектом предусмотрено использование приствольных решеток. Проектом предусмотрено восстановление

газона, устройство небольших зон с подсевом декоративных трав и площадки с стойким к вытаптыванию газоном.

В центральной части непосредственно у главного входа в скейт-парк, расположена лаундж-зона с укрепленным газоном, выдерживающим вытаптывание, и размещенной на нем скамьи с деревянным покрытием.



Проектное решение: перила

В северной части сквера согласно проекту размещена многофункциональная спортивная площадки для воркаута. Спортивная площадка имеет травмобезопасное покрытие резиново-каучуковой крошкой. В южной части площадки есть навес от осадков, с покрытием декиннг.

1.6. Наличие объектов культурного наследия

На территории реконструируемого участка автомобильной дороги находятся следующие объекты культурного наследия:

1. Федерального значения «Церковь Косьмы и Дамиана с Примостья, остатки колокольни, ворота и ограда» (ансамбль), г. Псков, ул. Леона Поземского, 7;
2. Федерального значения «Комплекс крепостных сооружений Окольного города: Две Варлаамские башни, Стены Окольного города», г. Псков, ул. Леона Поземского;
3. Федерального значения «Дом Трубинских со служебными постройками», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 20, 22;
4. Федерального значения «Здание канатной фабрики», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 24;
5. Федерального значения «Церковь Воскресения со Стадища», г. Псков, ул. Набат, д. 4;
6. Федерального значения «Церковь Варлаама на Званице», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 53;

7. Федерального значения «Церковь Ильинская», г. Псков, ул. Волкова, д. 9-а;
8. Федерального значения «Два здания «Мешок»», г. Псков, ул. Олега Кошевого, д. 2;
9. Регионального значения «Кладовые Фролова В.Н. (Склады «Главтекстильторга», 1954 г.) Комплекса», г. Псков, ул. Волкова, д. 9;
10. Регионального значения «Дом жилой доходный Сафьянщиковых», г. Псков, ул. Герцена, д.1/1;
11. Регионального значения «Купеческий дом Светланова», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 38;
12. Регионального значения «Дом жилой», г. Псков, ул. Леона Поземского д. 8-а;
13. Регионального значения «Флигель производственный Злакомановоц О.А.», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 6-а;
14. Регионального значения «Варлаамское церковно-приходское училище», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 51;
15. Регионального значения «Дом жилой» г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 45;
16. Регионального значения «Дом жилой», г. Псков, ул. Леона Поземского, д.31-б;
17. Регионального значения «Дом жилой Степанова», г. Псков, ул. Леона Поземского, д.3/2;
18. Регионального значения «Дом жилой», г. Псков, Советская набережная, д. 7;
19. Регионального значения «Дом жилой А.Я. и В.Я. Сафьянщиковых», г. Псков, ул. Советская набережная, д. 9;
20. Выявленный объект культурного наследия «Дом Мейера», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 22-а;

Кроме того, объект реконструкции находится в границе территории объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой древнего Пскова», VIII – XVII вв., расположенного по адресу: Псковская область, г. Псков, в границах крепостной стены Окольного города,

прибрежной части Завеличья между р. Великой и ул. Горького, утвержденной приказом Комитета от 14.02.2014 №96.

Письмо Государственного комитета Псковской области по охране объектов культурного наследия № КН-09-4157 от 20.10.17 г.

1.7. Наличие особо охраняемых природных территорий и защита окружающей среды

Территория реконструируемого участка автомобильной не входит в границы особо охраняемых природных территорий федерального значения. (Письмо Управления Росприроднадзора по Псковской области № 04/1937 от 23.05.2018).

Реконструируемый участок автомобильной дороги находится вне границ особо охраняемых территорий регионального значения. (Письмо Государственного комитета Псковской области по природопользованию и охране окружающей среды №ПР-08-1845 от 08.05.18).

Ширина водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы следующих водных объектов.

Река Великая – длина составляет 430 км. Река Великая относится к водоемам, имеющим особо ценное рыбохозяйственное значение. Ширина водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы р. Великая составляет 200 м.

Полоса земли вдоль береговой линии водного объекта (береговая полоса) общего пользования составляет 20 м.

Река Пскова – длина составляет 102 км. Ширина водоохранной зоны р. Пскова составляет 200 м, прибрежной защитной полосы – от 30 до 50 м (в зависимости от уклона берега). Полоса земли вдоль береговой линии водного объекта (береговая полоса) общего пользования составляет 20 м.

(Письмо РОСВОДРЕСУРСЫ Невско-ладожское бассейновое водное Управление Отдела водных ресурсов по Псковской области № Р8-17/393 от 27.04.2018 г.)

Местоположение полигона складирования твердых бытовых отходов для отвозки дорожно-строительных материалов с места производства работ на территории объекта «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от

Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»» предусматривается отвозку отходов дорожно-строительных материалов для их сортировки, переработки и дальнейшего захоронения на мусоросортировочный комплекс ООО «Спецтранском», расположенную по адресу: Псковская область, Псковский район, д. Котово. (Письмо Управление городского хозяйства №1412 от 23.05.2018).

1.8. Мероприятия по охране природных ресурсов

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна веществами, выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания строительной и транспортной техники, предусматриваются следующие мероприятия:

- использование строительной техники с исправными силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы вредных веществ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.);
- запрет на оставление техники, не задействованной в технологии работ, с работающими двигателями;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок.

Защита территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации объекта «Реконструкция ул. Леона Поземского в городе Пскове от Троицкого моста до границы города Пскова в рамках объекта: «Совершенствование обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Псковский»» в соответствии с Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ и

согласно письма ГУ МЧС России по Псковской области за №5775-9-3-11 от 13.10.2017 г. не предусматривается.

В соответствии с Реестром потенциально опасных объектов на территории Псковской области, утвержденным распоряжением КЧС и ПБ Псковской области от 05.04.2018 №9 в районе работ по реконструкции перекрестка расположены следующие потенциально опасные объекты:

- склад хранения растворителя (ООО «ТАНН НЕВСКИЙ»), по адресу:
г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 141;

- многотопливная АЗС (ООО «Псковнефтепродукт») расположенная у д. Солоново на автодороге Псков-Гдов-Сланцы.

(Письмо Главного управления МЧС России по Псковской области №2469-9-3-11 от 25.05.2018 г.)

Обеспечение пожарной безопасности

Рассматриваемое пересечение, как объект, не использующий и не хранящий пожаровзрывоопасные вещества, создающих реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации, в соответствии с ГОСТ Р 22.0.02-2016 «Безопасность в ЧС» к потенциально опасным объектам не относится.

Принятые в проекте решения позволят обеспечить беспрепятственный и безаварийный проезд транспортного потока. Кроме того, при возникновении любых чрезвычайных ситуаций проектируемый объект позволит осуществлять оперативно мероприятия по защите населения в чрезвычайной ситуации.

Глава города Пскова

Б.А. Елкин