

1700

20.11.2020

О внесении изменений в постановление Администрации города Пскова от 17 декабря 2015 г. № 2705 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»

В целях приведения финансового обеспечения и содержания муниципальной программы в соответствие с Решением Псковской городской Думы от 14.07.2020 № 1259 «О внесении изменений в Решение Псковской городской Думы от 25.12.2019№ 966 «О бюджете города Пскова на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 года, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, со [статьей 16](consultantplus://offline/ref=D257B907AADC03E94C91EB72E919C6D581AAD6515CD678F97A215E3D4E5964E9AB3AE902CB9FACB2CCtFJ) Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации города Пскова от 13 февраля 2014 г. № 232 «Об утверждении Порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Пскова», статьей 62 Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Город Псков», утвержденного Решением Псковской городской Думы от 27 февраля 2013 года № 432, руководствуясь статьями 32, 34 Устава муниципального образования «Город Псков», Администрация города Пскова

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в [приложение](consultantplus://offline/ref=0C7C46E4E45018E75B668A414CB391239F3E748E1B91A54B27ADF14E0014516DEED485E642BA80484AC931747EL) к постановлению Администрации города Пскова от 17 декабря 2015 г. № 2705 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

1) в разделе I «Паспорт муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»:

»;

а) строку «Объемы бюджетных ассигнований программы (бюджетные ассигнования по подпрограммам, ведомственным целевым программам, отдельным мероприятиям, включенным в состав программы)» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований программы (бюджетные ассигнования по подпрограммам, ведомственным целевым программам, отдельным мероприятиям, включенным в состав программы) | Муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 87833,9 | 117285,9 | 78935,4 | 39849,6 | 22338,2 | 34975,0 | 34975,0 | 34975,0 | 451168,0 |
| областной бюджет | 344330,7 | 464045,0 | 349578,2 | 370857,0 | 795289,5 | 411800,0 | 384572,0 | 0,0 | 3120472,4 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 447363,5 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1831038,7 |
| Всего по программе: | 768541,9 | 678128,8 | 428513,6 | 794206,6 | 1264991,2 | 730275,0 | 703047,0 | 34975,0 | 5402679,1 |
| [Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»](file:///G:\РАБОТА_%202018\МП\08_УДС\МП_УДС%20_01.01.2018.xlsx#RANGE!P264) | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 20476,8 | 28975,0 | 28975,0 | 28975,0 | 410124,0 |
| областной бюджет | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 783399,5 | 411800,0 | 384572,0 | 0,0 | 3081738,8 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 447363,5 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1831038,7 |
| Всего по подпрограмме: | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1251239,8 | 724275,0 | 697047,0 | 28975,0 | 5322901,5 |
| [Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков»](file:///G:\РАБОТА_%202018\МП\08_УДС\МП_УДС%20_01.01.2018.xlsx#RANGE!P684) | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 1861,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 41044,0 |
| областной бюджет | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11890,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38733,6 |
| Всего по подпрограмме: | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 13751,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 79777,6 |

»;

### б) строку «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском, с 2015 по 2023 год на 75,16 км. |
| 2. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) со сниженным социальным и транспортным риском, к 2023 году до 51,3 % |
| 3 Сокращение социального риска к 2023 году на 32 % по сравнению с 2015 годом. |

»;

## 2) раздел V «Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих достижение указанных целей и решение поставленных задач в рамках реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

V. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации

муниципальной программы, характеризующих достижение

указанных целей и решение поставленных задач в рамках

реализации муниципальной программы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в муниципальной программе, будет способствовать устойчивому развитию улично-дорожной сети города Пскова.

Будут достигнуты следующие результаты:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском, с 2015 по 2023 год на 75,16 км;

2) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) со сниженным социальным и транспортным риском, к 2023 году до 51,3%;

3) сокращение социального риска к 2023 году на 32% по сравнению с 2015 годом.

»;

## 3) раздел IX «Обоснование объема финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«

IX. Обоснование объема финансовых средств,

необходимых для реализации муниципальной программы

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы – 5402679,1 тыс. рублей, в том числе:

из средств бюджета города Пскова – 451168,0 тыс. рублей;

из средств бюджета Псковской области – 3120472,4 тыс. рублей;

из средств федерального бюджета – 1831038,7 тыс. рублей.

Объемы финансирования, выделяемого на реализацию мероприятий муниципальной программы, в том числе включенных в нее подпрограмм, подлежат ежегодному уточнению.

»;

4) [приложение 1](#P892) «Целевые индикаторы муниципальной программы» к муниципальной программе «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» изложить в следующей редакции:

« Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие и содержание улично-

дорожной сети города Пскова»

Целевые индикаторы муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единицы измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | | | | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023год |
| Программа. Муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) | Процент | 77,1 | 77,1 | 72,53 | 71,35 | 67,1 | 59,2 | 55,2 | 54,1 | 51,3 |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском (в отчетном году) | Километр | - | 0,0 | 10,3 | 3,6 | 12,9 | 23,8 | 12,36 | 3,3 | 8,9 |
| 3 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения | На 100 тысяч человек населения | 6,65 | 6,3 | 6 | 5,7 | 5,4 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,5 |
| изменение к показателю 2015 года | процент |  | 95 | 90 | 86 | 81 | 77 | 72 | 68 | 68 |
| Подпрограмма 1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответству­ющих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) | Процент | 22,9 | 22,9 | 27,47 | 28,65 | 32,9 | 40,8 | 44,8 | 45,9 | 48,7 |
| 1.2 | Доля протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах об­щего пользования местного значения с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно» (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) | Процент | 35 | 35 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 1.3 | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (в отчетном году) | Квадратный метр | - | 0 | 118641,9 | 45607,4 | 166494,0 | 280323,9 | 164373,0 | 46609,0 | 95138,5 |
| 1.4 | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов | Единица | 33 | 39 | 34 | 38 |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквар­тирных домов | Единица | 3 | 7 | 3 | 3 |  | 45 |  |  |  |
| 1.6 | Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности\* | Процент |  |  |  |  | 23,9 | 36,6 | 48,1 | 51,1 | 59,4 |
| 1.7 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в текущем году\*\* | Единиц |  |  |  |  | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| 1.8 | Прирост протяженности поверхности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта в рамках участия в реализации региональной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (в отчетном году) | Километр |  |  |  |  | 5,46 | 13,6 | 12,36 | 3,3 | 8,9 |
| Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Снижение количества ДТП вида «Наезд на пешехода» | Случай | 186 | 157 | 140 | 126 | 100 | 95 | 91 | 87 | 87 |
| 2.2 | Протяженность установленных пешеходных ограждений в местах, определенных предписаниями ОГИБДД в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 | Метр по­гонный | 1828 | 0 | 2800 | 380 | 1072 | 330 | 300 | 300 | 300 |
| 2.3 | Количество установленных, реконструированных и модернизированных светофорных объектов в текущем году | Единица | 2 | 1 | 4 | 10 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 2.4 | Количество организационно профилактических мероприятий участие в которых принято в текущем году (в том числе заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения) | Единица | 5 | 9 | 8 | 9 | 12 | 8 | 8 | 8 | 8 |

\* Общая протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации в городе Пскове: автомобильные дороги местного значения107, 59 км.

\*\*Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в городе Пскове в 2017 году 7мест. »;

## 5) приложение 2 «Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий, включенных в состав муниципальной программы» к муниципальной программе «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» изложить в следующей редакции:

« Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие и содержание улично-

дорожной сети города Пскова»

Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий, включенных в состав муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограмм, ведомственных целевых программ, отдельных мероприятий | Ответственный исполнитель (соисполнитель или участник подпрограммы) | | Срок реализации | | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | Ожидаемый результат (краткое описание) | Последствия не реализации подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия | |
| ВСЕГО: | 2016 | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | 2023 | |
|  |  | | Подпрограммы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова; Комитет по Управлению муниципальным имуществом города Пскова | | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | 5322901,5 | | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | | 783790,4 | 1251239,8 | 724275,0 | 697047,0 | 28975,0 | | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним, удовлетворяющих нормативным требованиям. | | Состояние 80% дорог не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. |
| 2 | Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова | | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | 79777,6 | | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | | 10416,2 | 13751,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | | Снижение количества ДТП, сокращение смертности от ДТП к 2023 году. | | Уровень аварийности останется высоким, безопасность участников движения в должной мере не обеспечивается. Большое число происшествий с участием несовершеннолетних. |
|  | Всего: |  | |  | 5402679,1 | | 768541,9 | 678128,80 | 428513,60 | | 794206,60 | 1264991,2 | 730275,0 | 703047,0 | 34975,0 | |  | |  |

».

2. Внести в подпрограмму «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

## 1) в разделе I «Паспорт подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков»:

а) строку «Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 20476,8 | 28975,0 | 28975,0 | 28975,0 | 410124,0 |
| областной бюджет | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 783399,5 | 411800,0 | 384572,0 | 0,0 | 3081738,8 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 447363,5 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1831038,7 |
| Всего по подпрограмме: | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1251239,8 | 724275,0 | 697047,0 | 28975,0 | 5322901,5 |

»;

### б) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1.Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2023 году до 48,7 %, в общей протяженности автомобильных дорог Псковской городской агломерации к 2023 году до 59,4 %)  2.Увеличение доли протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно» до 50% (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) к 2023 году.  3.Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2023 году на 917,188 тыс. м2.  4.Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов к 2019 году составит 111.  5.Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к 2023 году составит 58.  6.Уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации к 2023 году, по сравнению с 2017 годом не менее, чем на 57% |

»;

2) в разделе III «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» таблицу «Целевые индикаторы достижения целей и задач» изложить в следующей редакции:

«

Целевые индикаторы достижения целей и задач

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единицы измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год |
| Подпрограмма 1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответству­ющих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного зна­чения) | Процент | | 22,9 | | 22,9 | | 27,47 | | 28,65 | | 32,9 | | 40,8 | | 44,8 | | 45,9 | 48,7 |
| 12 | Доля протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах об­щего пользования местного значения с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно» (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) | Процент | | 35 | | 35 | | 45 | | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | 50 |
| 13 | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (в отчетном году) | Квадратный метр | | - | | 0 | | 118641,9 | | 45607,4 | | 166494,0 | | 280323,9 | | 164373,0 | | 46609,0 | 95138,5 |
| 14 | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов | Единица | | 33 | | 39 | | 34 | | 38 | |  | |  | |  | |  |  |
| 15 | Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквар­тирных домов | Единица | | 3 | | 7 | | 3 | | 3 | |  | | 45 | |  | |  |  |
| 16 | Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности \* | Процент | |  | |  | |  | |  | | 23,9 | | 36,6 | | 48,1 | | 51,1 | 59,4 |
| 17 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в текущем году\*\* | Единиц | |  | |  | |  | |  | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | 4 |
| 78 | Прирост протяженности поверхности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта в рамках участия в реализации региональной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (в отчетном году) | Километр | |  | |  | |  | |  | | 5,46 | | 13,6 | | 12,36 | | 3,3 | 8,9 |

\* Общая протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации в городе Пскове: автомобильные дороги местного значения107, 59 км.

\*\*Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации в городе Пскове в 2017 году 7мест. »;

## 3) в разделе V «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» внести следующие изменения:

## а) в основном мероприятии 1 «Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования «Город Псков»

## строку 8 изложить в следующей редакции:

## «

## 8) восстановление дорожного покрытия методом и материалами в зависимости от состояния дороги, интенсивности движения, наличия материалов и дорожной техники, установленных сроков ремонта и объемов работ, возможности объезда ремонтируемого участка;

## »;

б) строку 10 изложить в следующей редакции:

«10) ремонт улиц и тротуаров;

## »;

в) дополнить строками 14-16 в следующей редакции:

«

14) санитарная обработка улично-дорожной сети;

15) уход за дорожными знаками, замена повреждённых и установка вновь недостающих дорожных знаков;

16) создание устойчивого дернового покрытия на разделительной полосе вдоль автомобильных дорог.

»;

## 4) раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 5322901,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Итого | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 20476,8 | 28975,0 | 28975,0 | 28975,0 | 410124,0 |
| областной бюджет | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 783399,5 | 411800,0 | 384572,0 | 0,0 | 3081738,8 |
| федеральный бюджет | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 447363,5 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 | 1831038,7 |
| Всего по подпрограмме: | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1251239,8 | 724275,0 | 697047,0 | 28975,0 | 5322901,5 |

»;

## 5) приложение 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Псков» изложить в следующей редакции:

## « Приложение 1

к подпрограмме «Развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения муниципального

образования «Город Псков»

Перечень основных мероприятий подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного  
значения муниципального образования «Город Псков»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
| Источники | ВСЕГО: | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Цель 1: Улучшение эксплуатационного состояния дорог общего пользования и ликвидация аварийной ямочности покрытий дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах МО «Город Псков» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача1: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них, ликвидация аварийной ямочности дорожного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования «Город Псков» | УГХ АГП,  УСиКР АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Всего | | 2608892,1 | 238528,8 | 291960,4 | 282608,5 | 422852,5 | 694839,9 | 308080,0 | 351047,0 | 18975,0 | Выполнены работы в соответствии с техническим заданием заключенных контрактов. Обеспечена сохранность дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них, поддержание их состояния в  соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. |
| местный бюджет | | 183311,4 | 30701,4 | 20694,6 | 24237,4 | 31325,3 | 19427,7 | 18975,0 | 18975,0 | 18975,0 |
| областной бюджет | | 2295580,7 | 207827,4 | 271265,8 | 258371,1 | 291527,2 | 645412,2 | 289105,0 | 332072,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | | 130000,0 |  |  |  | 100000,0 | 30000,0 |  |  |  |
| 2 | Ведение реестра искусственных дорожных сооружений | УГХ АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | не требует финансирования | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Создан реестр искусственных сооружений. |
| Задача 2: Капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» | УГХ АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Всего | | 558397,6 | 143334,8 | 196897,8 | 68791,8 | 14748,1 | 34430,1 | 80195,0 | 10000,0 | 10000,0 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта в соответствии с перечнем объектов ремонта по годам, составленного по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта. |
| местный бюджет | | 49950,8 | 4964,8 | 6334,9 | 5417,4 | 2889,4 | 344,3 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| областной бюджет | | 351648,9 | 78370,0 | 93765,0 | 63374,4 | 11858,7 | 34085,8 | 70195,0 |  |  |
| федеральный бюджет | | 156797,9 | 60000,0 | 96797,9 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них в границах МО «Город Псков» | УГХ АГП, КУМИ АГП, УСиКР АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Всего | | 426443,9 | 313611,8 | 51735,2 | 23590,3 | 10189,8 | 27316,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них после реконструкции и строительства в соответствии с условиями согласованных проектов по годам. |
| местный бюджет | | 16290,0 | 3917,3 | 5542,5 | 4935,6 | 1189,8 | 704,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | | 133776,6 | 33317,2 | 46192,7 | 18654,7 | 9000,0 | 26612,0 |  |  |  |
| федеральный бюджет | | 276377,3 | 276377,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий и проездов к ним в границах МО «Город Псков» | УГХ АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2018 | Всего | | 226514,9 | 62112,7 | 117779,2 | 46623,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  | Ввод в эксплуатацию дорожных покрытий дворовых территорий и проездов к ним, после капитального ремонта, в соответствии с согласованным по годам адресным перечнем таких объектов |
| местный бюджет | | 160571,8 | 46347,6 | 75779,2 | 38445,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | | 65943,1 | 15765,1 | 42000,0 | 8178,0 |  |  |  |  |  |
| 4 | «(Региональный проект «Дорожная сеть») Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Участие в реализации региональной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» | УГХ АГП | 01.01.  2019 - 31.12.  2023 | Всего | | 1502653,0 |  |  |  | 336000,0 | 494653,0 | 336000,0 | 336000,0 | 0,0 | Наличие актов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог Псковской городской агломерации, распо-ложенных на территории города Пскова, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, подле-жащих приведению в нормативное состояние в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», количество мест концентрации ДТП по городу Пскову не превышает 4шт. |
| местный бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | | 234789,5 |  |  |  | 52500,0 | 77289,5 | 52500,0 | 52500,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | | 1267863,5 |  |  |  | 283500,0 | 417363,5 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 |
|  | Местный бюджет | |  |  | | 410124,0 | 85931,1 | 108351,2 | 73035,4 | 35404,5 | 20476,8 | 28975,0 | 28975,0 | 28975,0 |  |
|  | областной бюджет | |  |  | | 3081738,8 | 335279,7 | 453223,5 | 348578,2 | 364885,9 | 783399,5 | 411800,0 | 384572,0 | 0,0 |  |
|  | федеральный бюджет | |  |  | | 1831038,7 | 336377,3 | 96797,9 | 0,0 | 383500,0 | 447363,5 | 283500,0 | 283500,0 | 0,0 |  |
|  | Всего по подпрограмме: | |  |  | | 5322901,5 | 757588,1 | 658372,6 | 421613,6 | 783790,4 | 1251239,8 | 724275,0 | 697047,0 | 28975,0 |  |

».

3. Внести в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» следующие изменения:

## 1) в разделе I «Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков»:

строку «Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы бюджетных ассигнований по подпрограмме | «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 1861,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 41044,0 |
| областной бюджет | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11890,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38733,6 |
| Всего по подпрограмме: | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 13751,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 79777,6 |

»;

2) раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 79777,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Итого | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Итого |
| местный бюджет | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 1861,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 41044,0 |
| областной бюджет | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11890,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38733,6 |
| Всего по подпрограмме: | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 13751,4 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 | 79777,6 |

»;

## 3) приложение 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» изложить в следующей редакции:

« Приложение 1

к подпрограмме

«Повышение безопасности дорожного движения

в муниципальном образовании «Город Псков»

**Перечень**

**основных мероприятий подпрограммы «Повышение**

**безопасности дорожного движения в муниципальном**

**образовании «Город Псков»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Исполнитель мероприятия | Срок реализации | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
| Источники | ВСЕГО: | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
| Цель 1: Повышение защищенности участников дорожного движения от ДТП и их последствий | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1: Установка и переоборудование технических средств, непосредственно воздействующих на транспортные и пешеходные потоки | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реализация мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения | УГХ АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Всего | 47076,8 | 10167,2 | 14658,2 | 4000,0 | 5500,00 | 3751,4 | 3000,00 | 3000,0 | | 3000,0 | Ввод в эксплуатацию дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств, установка или переоборудование которых произведены во исполнение предписаний контролирующих органов и решений комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения |
| местный бюджет | 21714,2 | 1116,2 | 3836,7 | 3000,0 | 3000,00 | 1761,4 | 3000,00 | 3000,0 | | 3000,0 |
| областной бюджет | 25362,5 | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 2500,0 | 1990,0 |  |  | |  |
| 2 | Строительство и техническое перевооружение светофорных объектов | УГХ АГП | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Всего | 32700,8 | 786,6 | 5098,0 | 2900,0 | 4916,2 | 10000,0 | 3000,0 | 3000,0 | | 3000,0 | Наличие актов выполненных работ по строительству, техническому перевооружению светофорных объектов |
| местный бюджет | 19329,7 | 786,6 | 5098,0 | 2900,0 | 1445,1 | 100,0 | 3000,0 | 3000,0 | | 3000,0 |
| областной бюджет | 13371,1 |  |  |  | 3471,1 | 9900,0 |  |  | |  |
| Задача 2: Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Обеспечение регулярного проведения заседаний городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии | УГХ АГП, ОГИБДД УМВД России по городу Пскову | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | Выявленные аварийно-опасные участки на дорогах, принятые решения о проведении необходимых мероприятий для уменьшения их количества. Наличие результатов контроля за выполнением решений комиссии уменьшения их количества. Наличие результатов контроля за выполнением решений комиссии |
| 2 | Участие в организационно-профилактических мероприятиях безопасности движения «Пешеход», «Автобус», «Внимание - дети», «Гололед», «Трактор», «Автомобиль» | УГХ АГП, ОГИБДД УМВД России по городу Пскову | 01.01.  2016 - 31.12.  2023 | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | Развитие системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения города Пскова, воспитание законопослушных участников движения, профилактика дорожно-транспортного травматизма. Наличие публикаций в СМИ о мероприятиях и участии в них |
|  | Всего по подпрограмме: | |  |  | 79777,6 | 10953,8 | 19756,2 | 6900,0 | 10416,2 | 13751,4 | 6000,0 | 6000,0 | | 6000,0 |  |
|  | местный бюджет | |  |  | 41044,0 | 1902,8 | 8934,7 | 5900,0 | 4445,1 | 1861,4 | 6000,0 | 6000,0 | | 6000,0 |  |
|  | областной бюджет | |  |  | 38733,6 | 9051,0 | 10821,5 | 1000,0 | 5971,1 | 11890,0 | 0 | 0 | |  |  |

».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Псковские новости» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Город Псков» в сети Интернет.

# 5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

# 6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Пскова Е. Н. Жгут.

Глава Администрации города Пскова А.Н. Братчиков