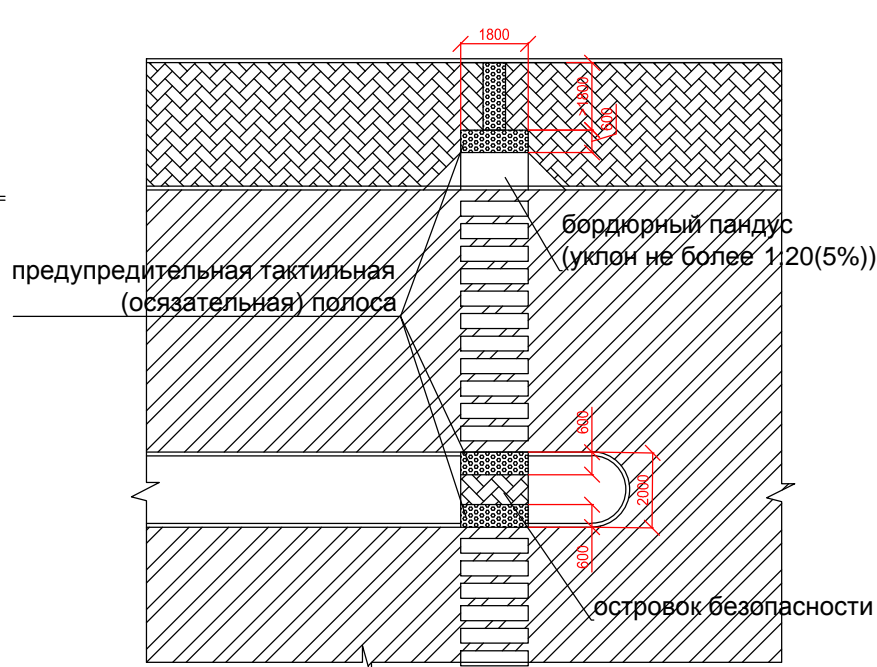
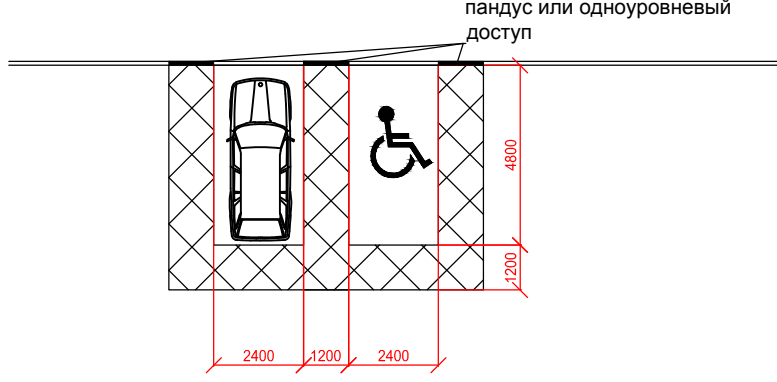
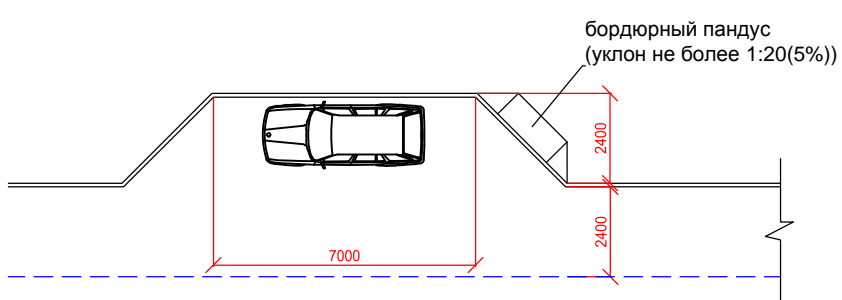


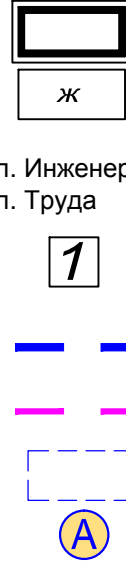
Элементы наземного пешеходного перехода, М1:200

Организация места для транспорта инвалидов вдоль тротуара (в кармане), М1:200

Габариты зоны стоянки автомашин инвалидов, М1:200



Условные обозначения



- проектируемые здания и сооружения;
- существующие здания и сооружения;
- магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением;
- улица в жилой застройке;
- траектория и направление движения автотранспорта;
- основные пути движения пешеходов;
- места для временной парковки автомобилей;
- проектируемые автобусные остановки

Проектом планировки территории предусматривается:

- ширина пешеходного пути не менее 2,0 м;
- продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не более 5%, поперечный - 2%;
- высота бордюров по краям пешеходных путей не менее 0,05 м;
- перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения не более 0,025 м;
- устройство бордюрных пандусов, по обим сторонам перехода через проезжую часть, с уклоном не более 1:12, а около здания и в затененных местах не более 1:10 на протяжении не более 10 м с перепадом высот в местах съезда на проезжую часть не более 0,015 м;
- установка предупреждающей информации о приближении к препятствиям (лестницам, пешеходным переходам и прочее), изменение качества поверхностного слоя дорожек и тротуаров, рельефными полосками, защитными ограждениями, соответствующими сигналами. Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, размещаются не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5 - 0,6 м;
- устройство покрытия пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение;

- ширина лестничных маршей открытых лестниц на перепадах рельефа не менее 1,35 м с шириной проступей от 0,35 до 0,4 м, высотой подступенка - от 0,12 до 0,15 м, одинаковыми в пределах одного марша по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подступа ступеней. Поперечный уклон ступеней принимается не более 2%. Поверхность ступеней должна иметь антискользящее покрытие и быть шероховатой;
- устройство мест для личных автотранспортных средств инвалидов на открытых стоянках автомобилей, располагаемых в пределах территории жилых районов, а также около учреждений культурно-бытового обслуживания населения, предприятий торговли и отдыха, спортивных зданий и сооружений, мест приложения труда. Минимальное количество таких мест принимается 10% от общего количества мест, но не менее 1 места при общем количестве мест (п.4.2 СП 59.13330.2012);
- размещение автостоянок для МГН на открытых стоянках автомобилей перед общественными зданиями в удобной близости от зданий, не далее 50 м, с обозначением отличительными и предупреждающими знаками;
- размещение мест для личного автотранспорта инвалидов во всех дворовых территориях не далее 100 м от входа.

Поперечные профили улиц см. п. 2.ППТ-9

				МК-1			1.ППТ
				Проект корректировки			
				проекта планировки территории микрорайона №12 в г. Пскове			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.Подпись	Дата	Стация	Лист	Листов
ГИП	Егорова				ПП	2	
Выполнил	Голомидов				Схема организации транспорта и		
				улично-дорожной сети.			ООО "ПсковгеоКадастр"
				М 1:1000.			2014г.